

Hallo. Viele ältere Geräte (C3 /C4a/ C6 und einige C10) neigen zu einem CAN-Problem auf Grund einer schlechten Lötstelle. Ich habe bisher ca. 100 Geräte repariert und möchte nicht alle die dieses Problem haben im Regen stehen lassen. Aus diesem Grund schreibe ich nun diese "do it yourself Anleitung" und hoffe, dass diese euch helfen kann =)

Als erstes: wann habe ich ein CAN-Problem?:

- Das Gerät startet nicht mit der Zündung
 - OPS Anzeige ist nicht verfügbar sowie die RFK (Rückfahrkamera High)
 - Gerät schaltet sich nach 30 Minuten aus
 - keine Anzeige für die Standheizung
 - das RNS / Columbus ist via VCDS (o. Ä. Diagnosesystemen) nicht erreichbar
- usw....

Was benötigt ihr für die Reparatur:

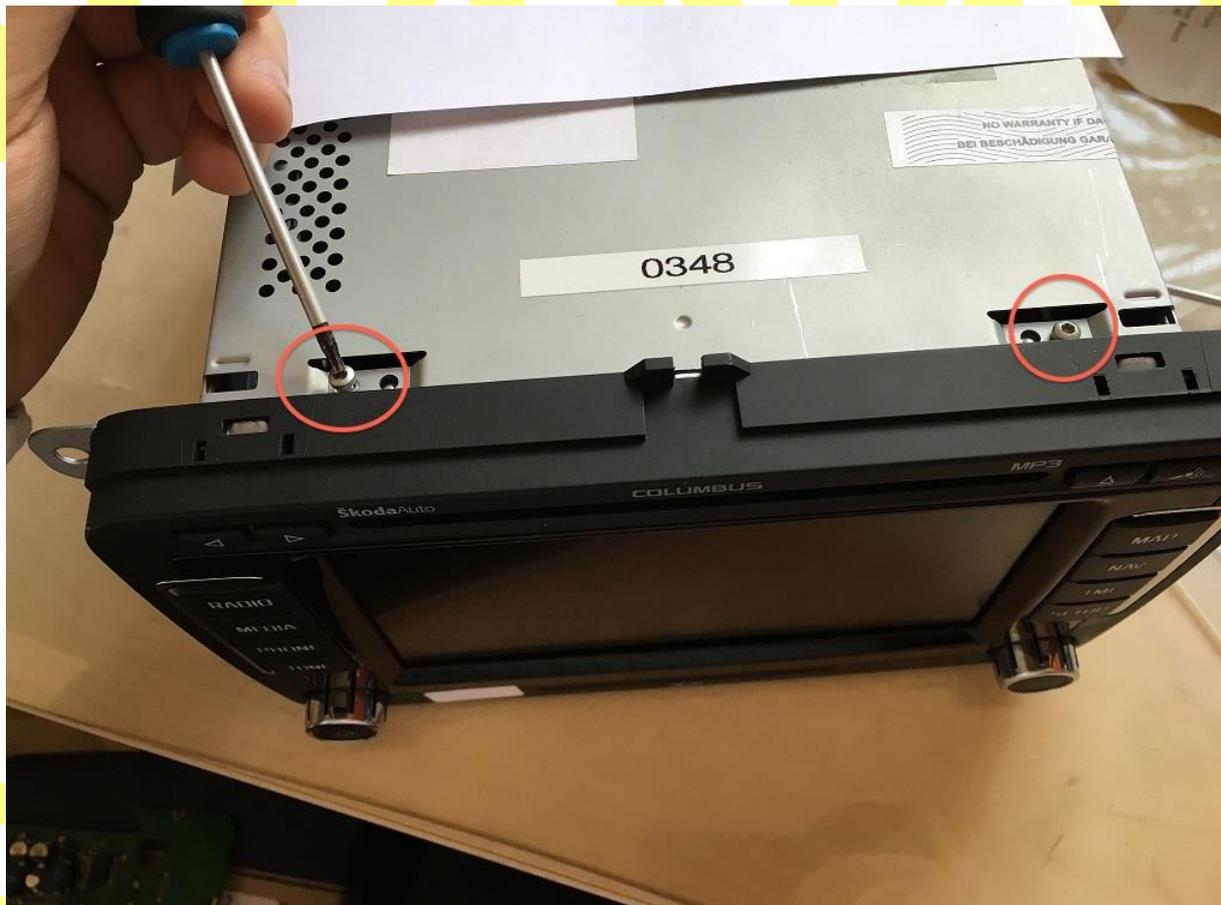
- Torx T8 und T10 sowie T25 für den Ausbau (Dazu gibt es genügend Anleitungen)
- Lötkolben und etwas Lötzinn
- Multimeter (Spannung bis 14V messbar und eine Durchflussmesser- Funktion hat)
- Kombizange

1. RNS / Columbus ausbauen

- Beschreibe ich jetzt nicht, sollte nicht das Problem darstellen. Ansonsten nachfragen

2. Gehäusedeckel abschrauben

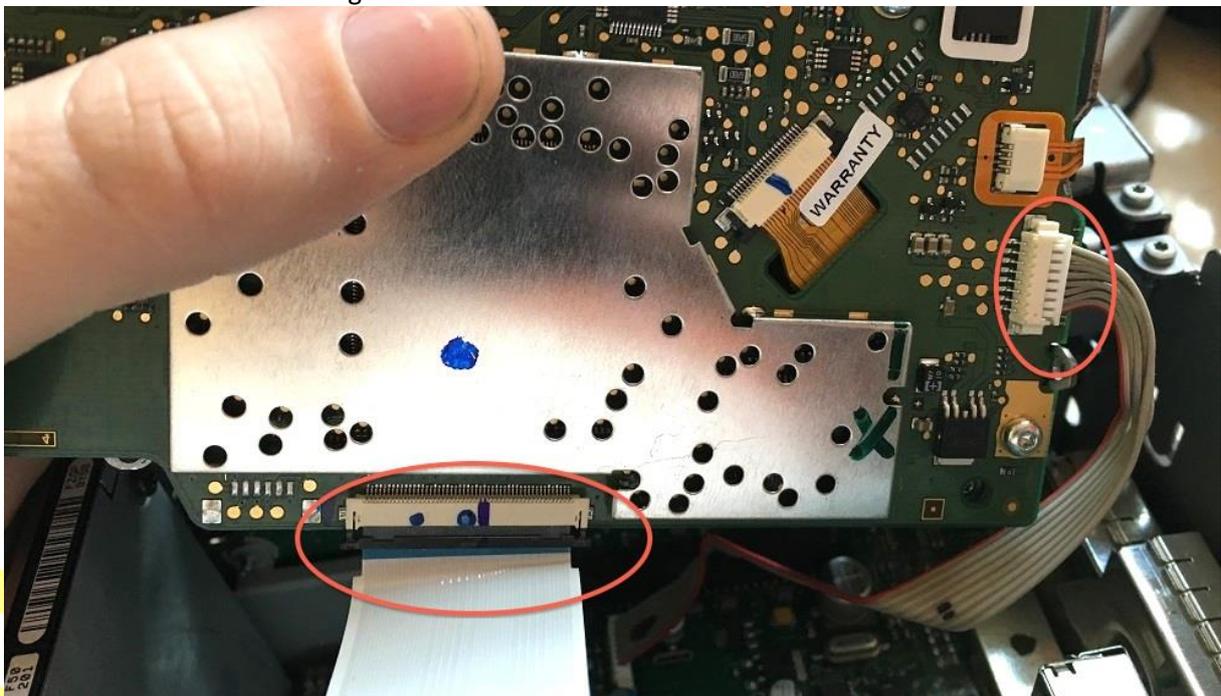
- T8 Torx nehmen und die beiden oberen Schrauben lösen



3. Laufwerk entfernen
- die beiden oberen Schrauben lösen (Torx T8)



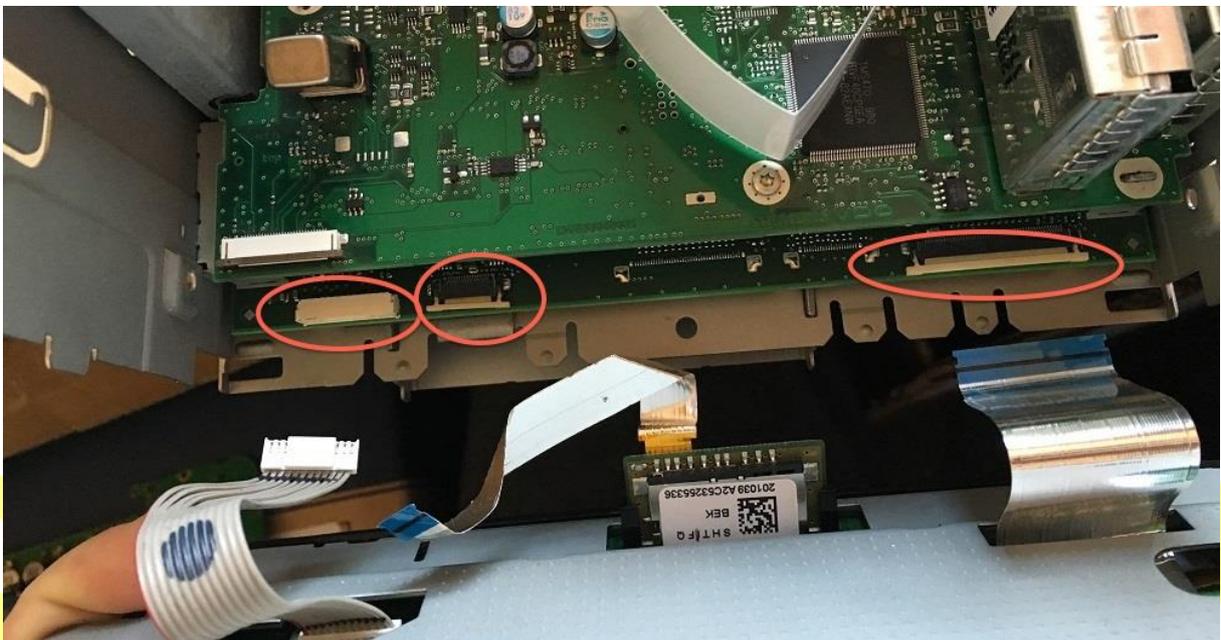
- das rechte Kabel abziehen
- Das untere Flexkabel entriegeln und dann abziehen



4. Display abbauen
- die 4 T10 Torx Schrauben auf beiden Seiten lösen (2 Je Seite)



- Display vorsichtig nach vorne nehmen und die 3 Flexkabel entriegeln und abziehen



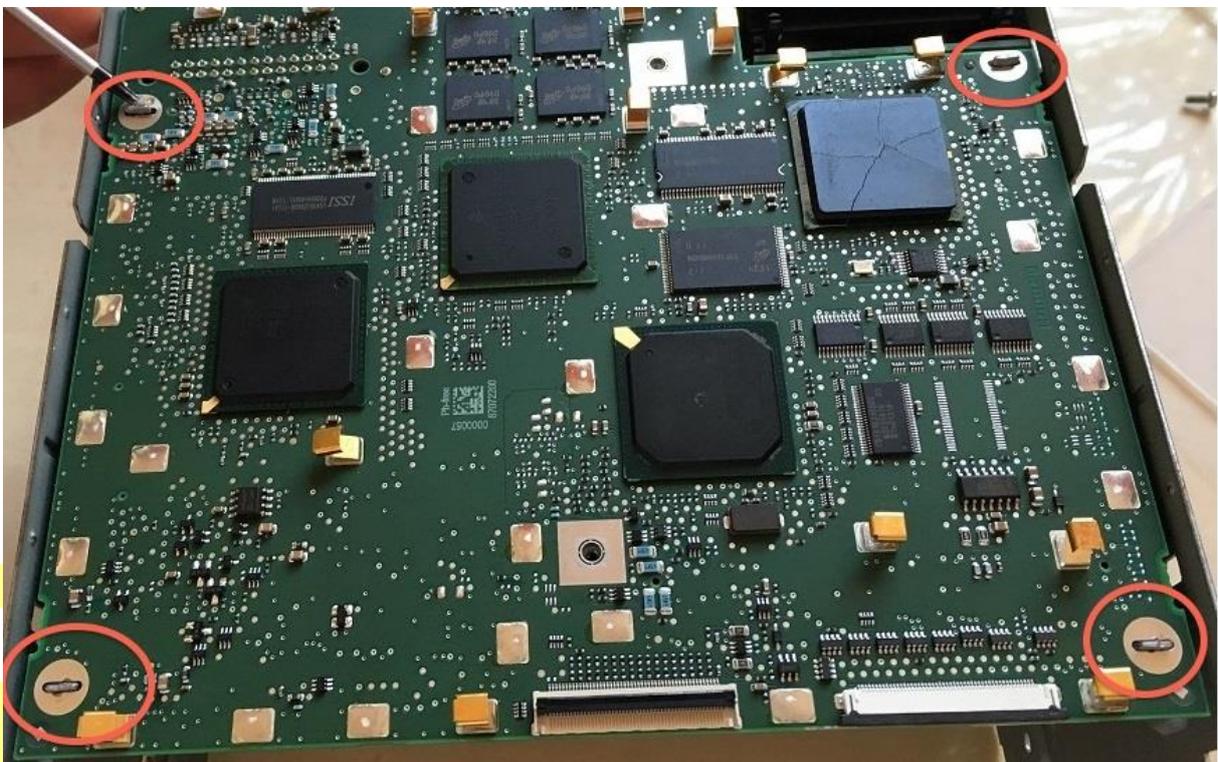
5. Unterboden abnehmen

- RNS / Columbus umdrehen und die beiden T8 Torx rausschrauben

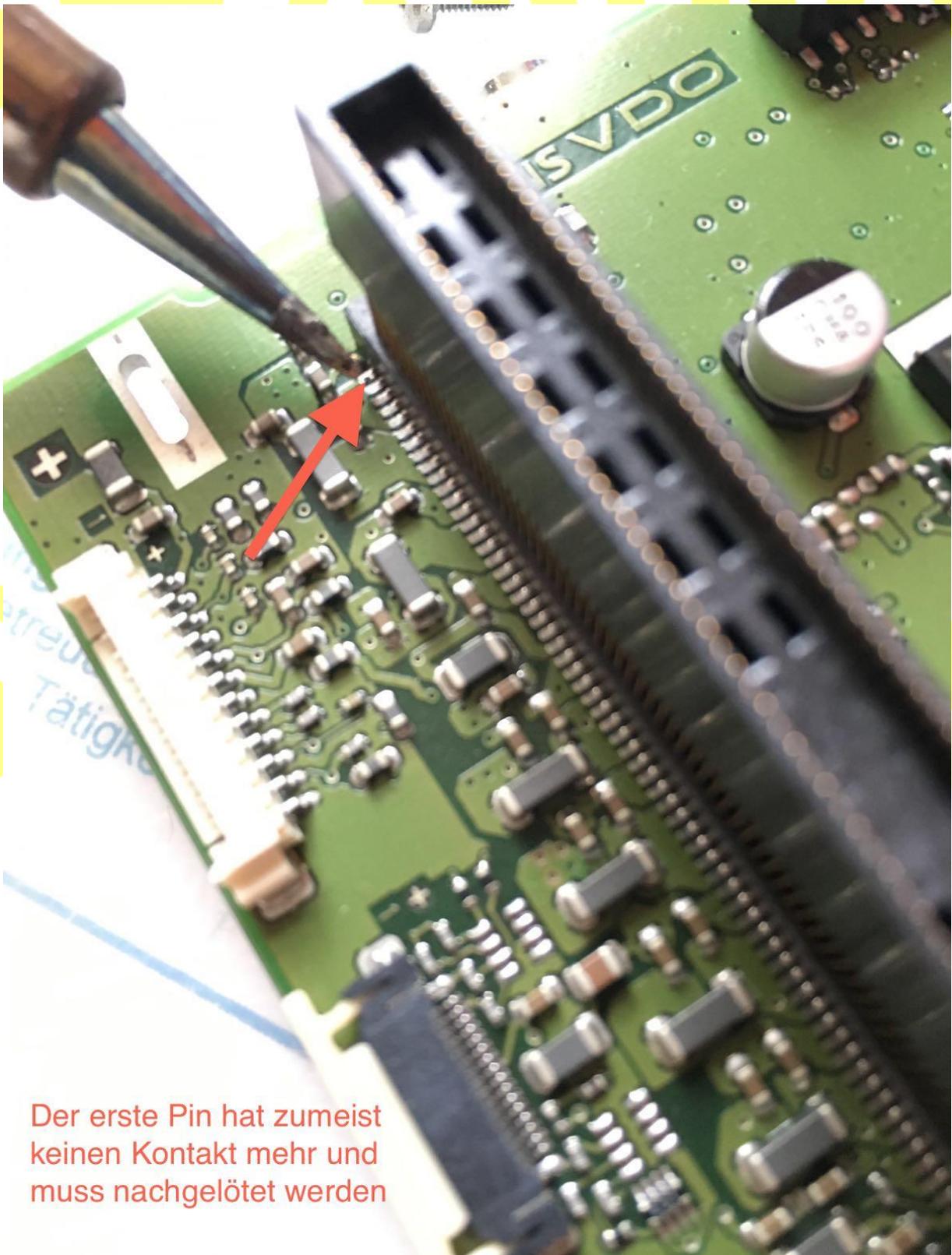


6. Mainboard herausnehmen

- die 4 Haltenasen mit einer Zange gerade beugen und Mainboard vorsichtig herausnehmen



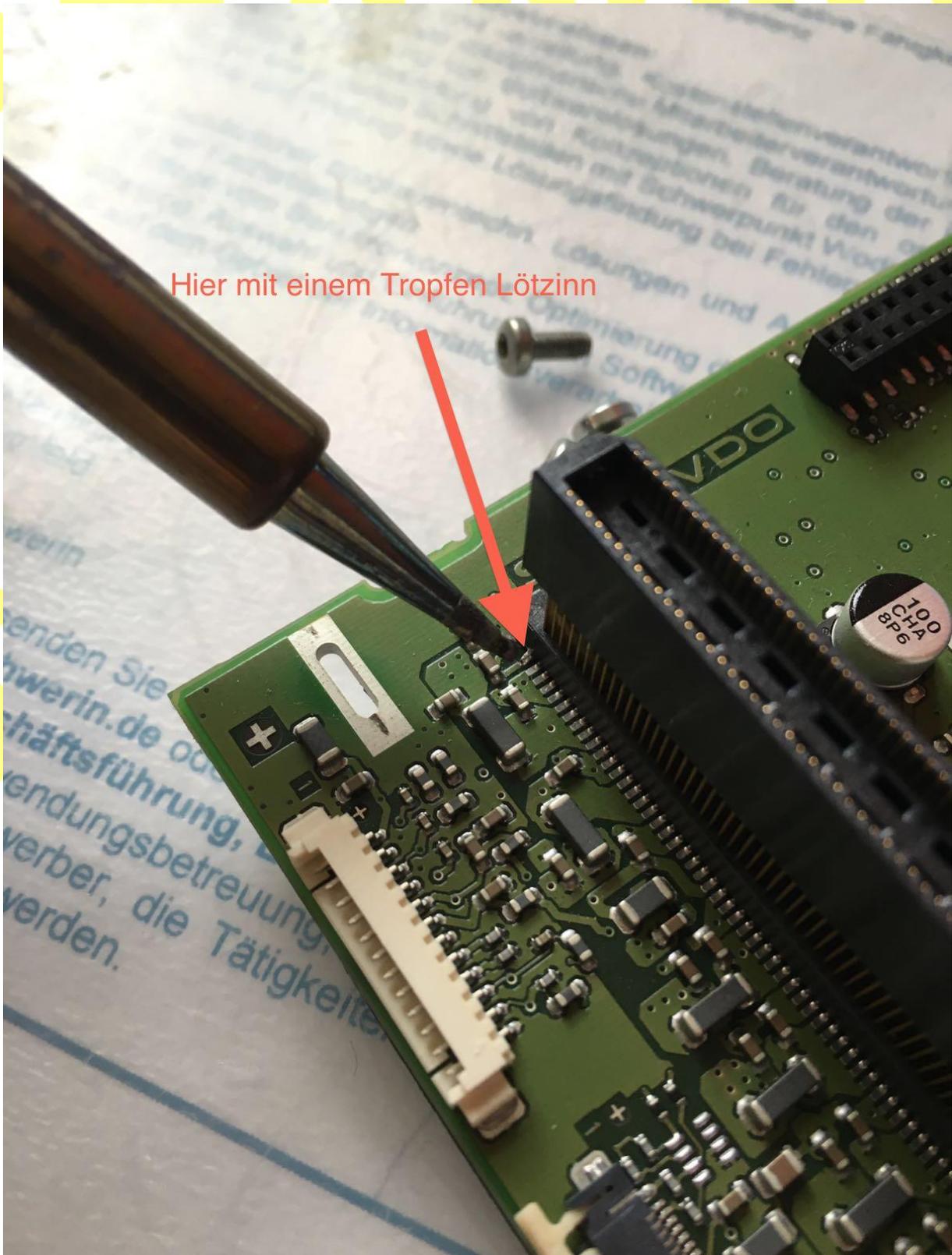
7. Lötspur suchen und nachlöten



Der erste Pin hat zumeist keinen Kontakt mehr und muss nachgelötet werden

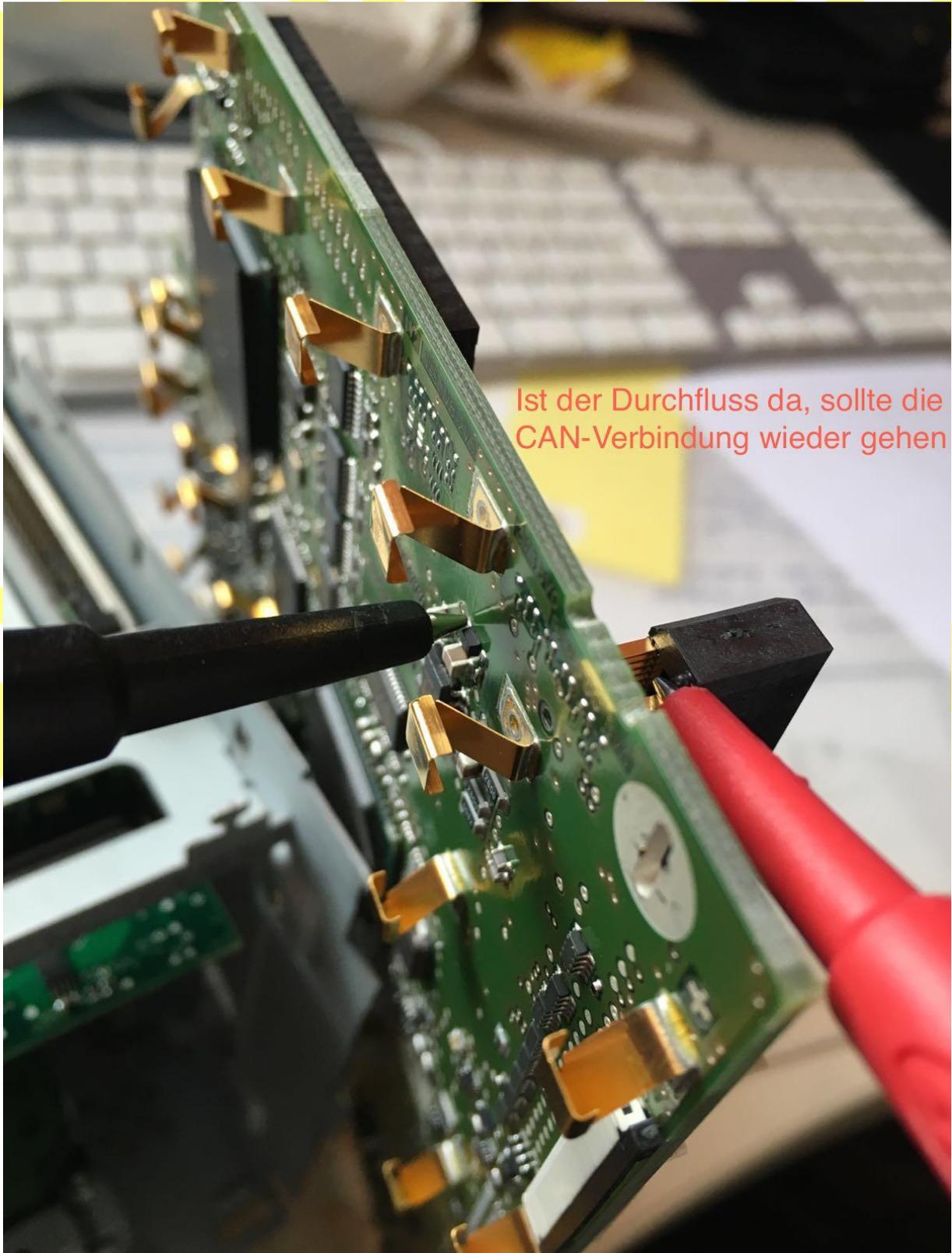
SHANNY

8. Lötspunkt nachlöten (so sieht es dann aus)



Hier mit einem Tropfen Lötzinn

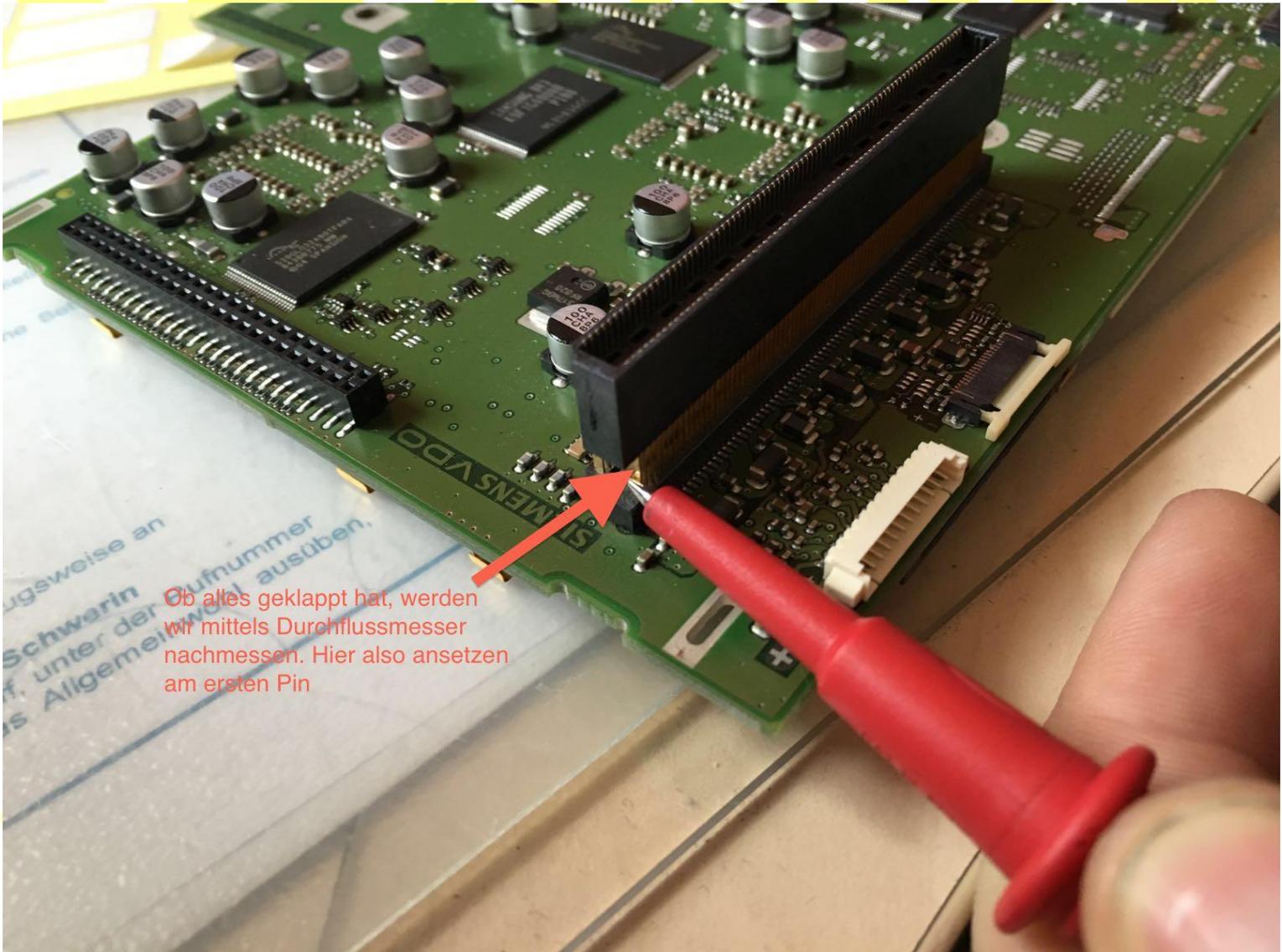
9. Lötunkt kontrollieren 1/3



Ist der Durchfluss da, sollte die CAN-Verbindung wieder gehen

SHANNY

9. Lötunkt kontrollieren 2/3

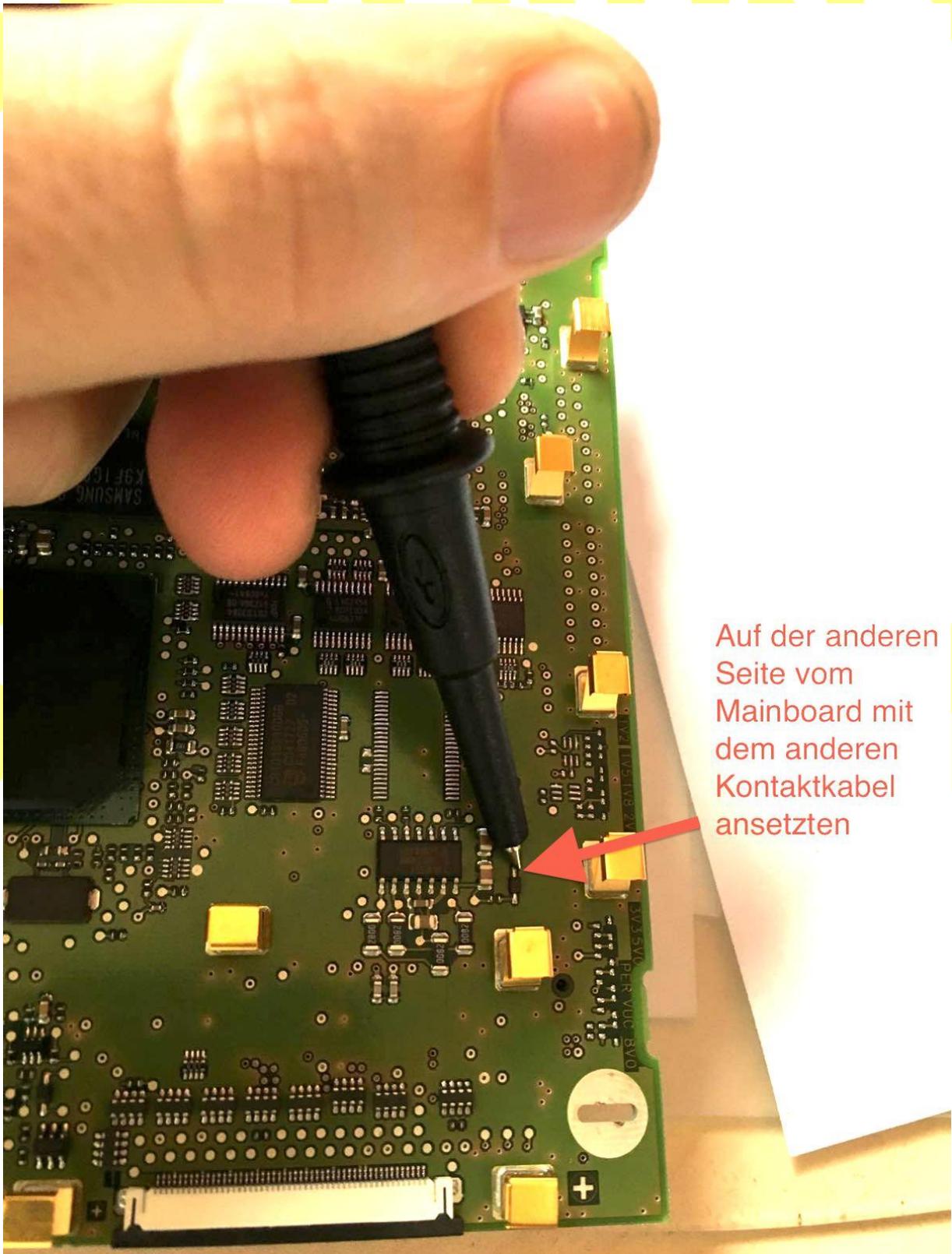


Ob alles geklappt hat, werden wir mittels Durchflussmesser nachmessen. Hier also ansetzen am ersten Pin

Ob alles geklappt hat, werden wir mittels Durchflussmesser nachmessen. Hier also ansetzen am ersten Pin

SHANNY

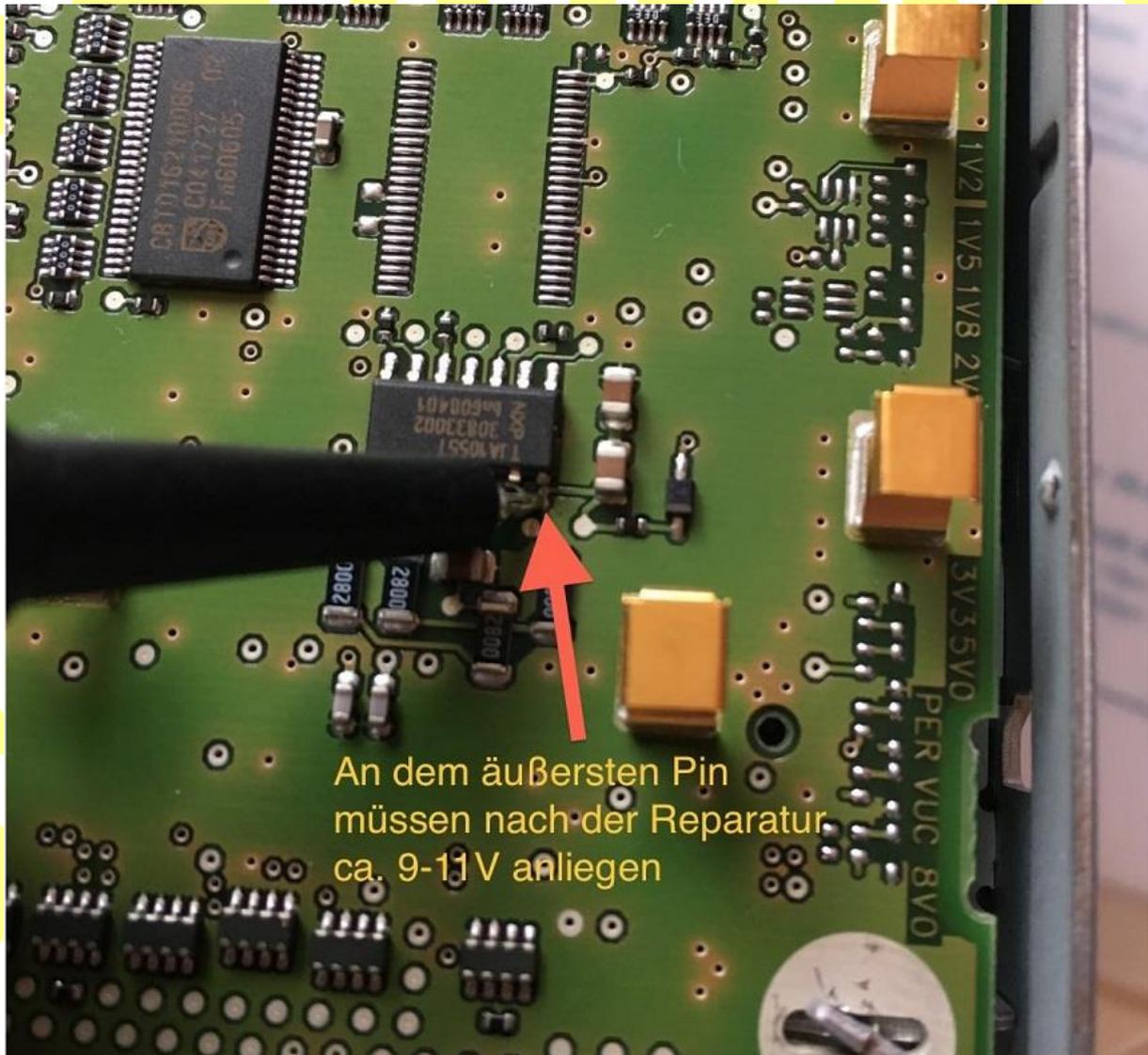
9. Lötunkt kontrollieren 3/3



Auf der anderen Seite vom Mainboard mit dem anderen Kontaktkabel ansetzen

SHANNIY

10. Am Transceiver müssen ca. 9-11V anliegen



Viel Erfolg

Euer Shanny

06.02.2016

SHANNY