

Hallo. Viele ältere Geräte (C3 /C4a/ C6 und einige C10) neigen zu einem CAN-Problem auf Grund einer schlechten Lötstelle. Ich habe bisher ca. 100 Geräte repariert und möchte nicht alle die dieses Problem haben im Regen stehen lassen. Aus diesem Grund schreibe ich nun diese "do it yourself Anleitung" und hoffe, dass diese euch helfen kann =)

Als erstes: wann habe ich ein CAN-Problem?:

- Das Gerät startet nicht mit der Zündung
 - OPS Anzeige ist nicht verfügbar sowie die RFK (Rückfahrkamera High)
 - Gerät schaltet sich nach 30 Minuten aus
 - keine Anzeige für die Standheizung
 - das RNS / Columbus ist via VCDS (o. Ä. Diagnosesystemen) nicht erreichbar
- usw....

Was benötigt ihr für die Reparatur:

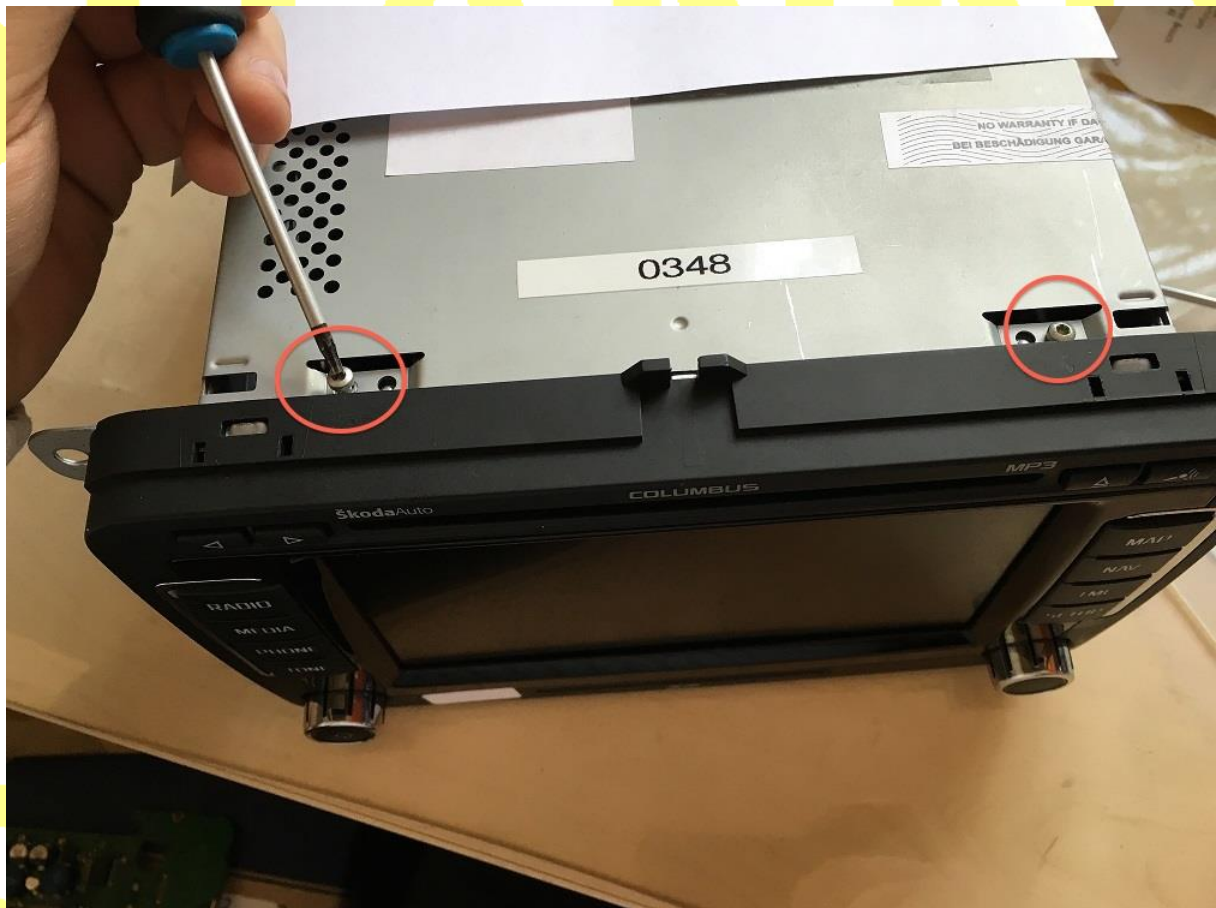
- Torx T8 und T10 sowie T25 für den Ausbau (Dazu gibt es genügend Anleitungen)
- Lötkolben und etwas Lötzinn
- Multimeter (Spannung bis 14V messbar und eine Durchflussmesser- Funktion hat)
- Kombizange

1. RNS / Columbus ausbauen

- Beschreibe ich jetzt nicht, sollte nicht das Problem darstellen. Ansonsten nachfragen

2. Gehäusedeckel abschrauben

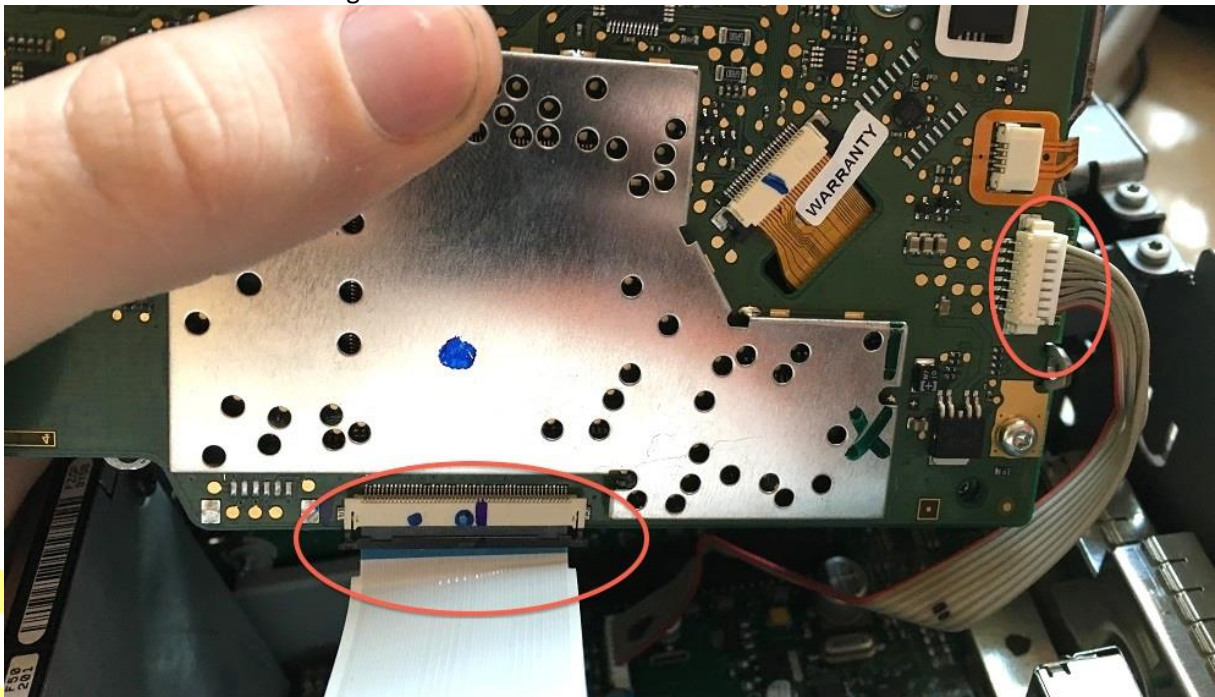
- T8 Torx nehmen und die beiden oberen Schrauben lösen



3. Laufwerk entfernen
- die beiden oberen Schrauben lösen (Torx T8)



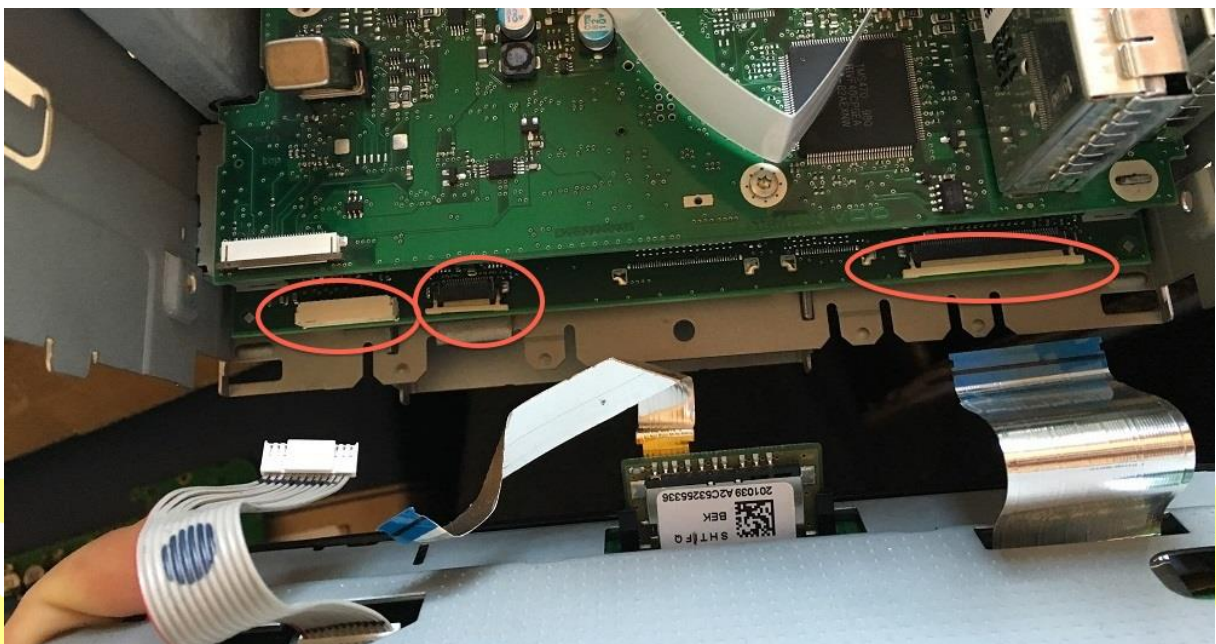
- das rechte Kabel abziehen
- Das untere Flexkabel entriegeln und dann abziehen



4. Display abbauen
- die 4 T10 Torx Schrauben auf beiden Seiten lösen (2 Je Seite)



- Display vorsichtig nach vorne nehmen und die 3 Flexkabel entriegeln und abziehen



5. Unterboden abnehmen

- RNS / Columbus umdrehen und die beiden T8 Torx rausschrauben

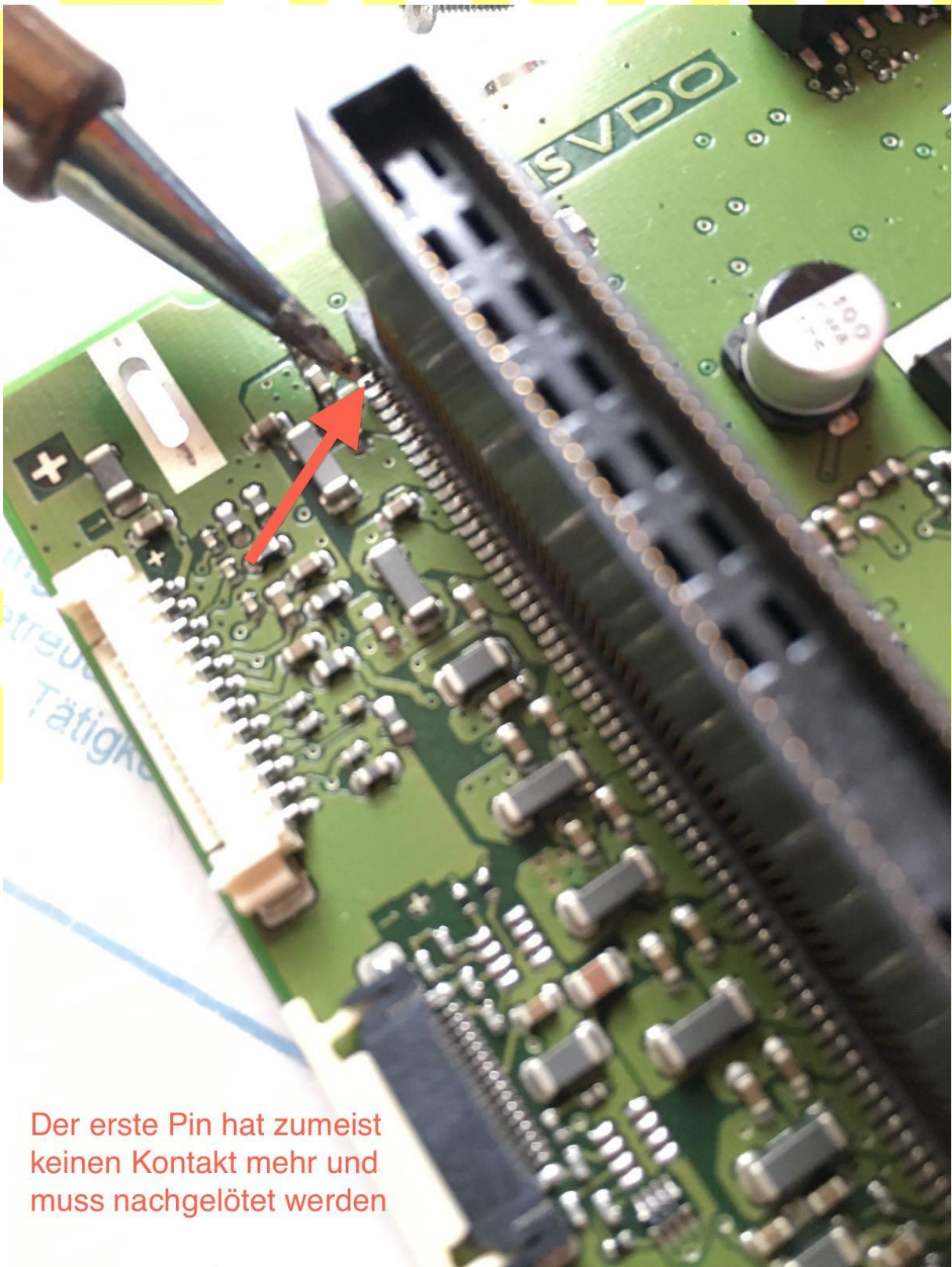


6. Mainboard herausnehmen

- die 4 Haltenasen mit einer Zange gerade beugen und Mainboard vorsichtig herausnehmen

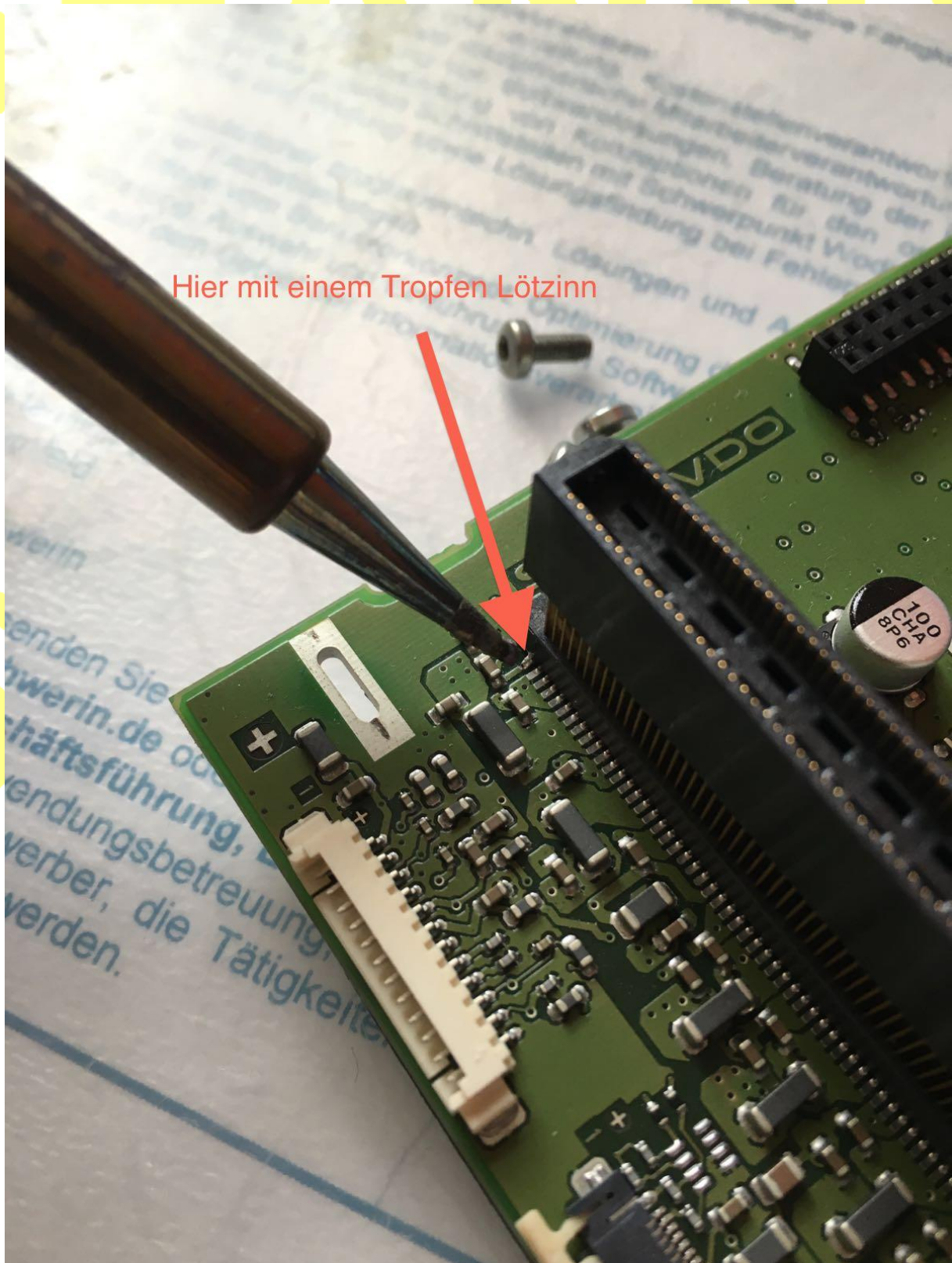


7. Lötunkt suchen und nachlöten

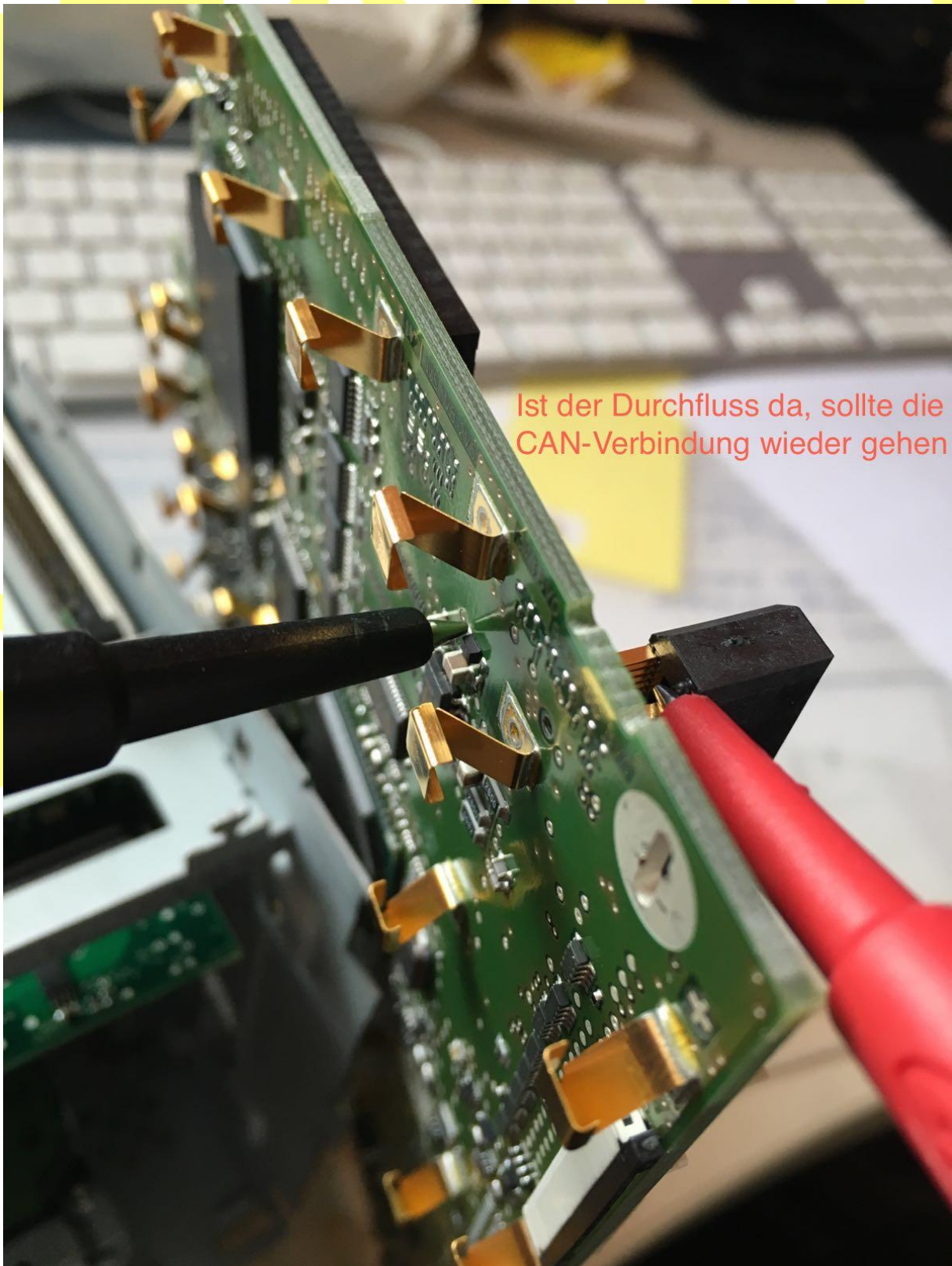


Der erste Pin hat zumeist
keinen Kontakt mehr und
muss nachgelötet werden

8. Lötunkt nachlöten (so sieht es dann aus)

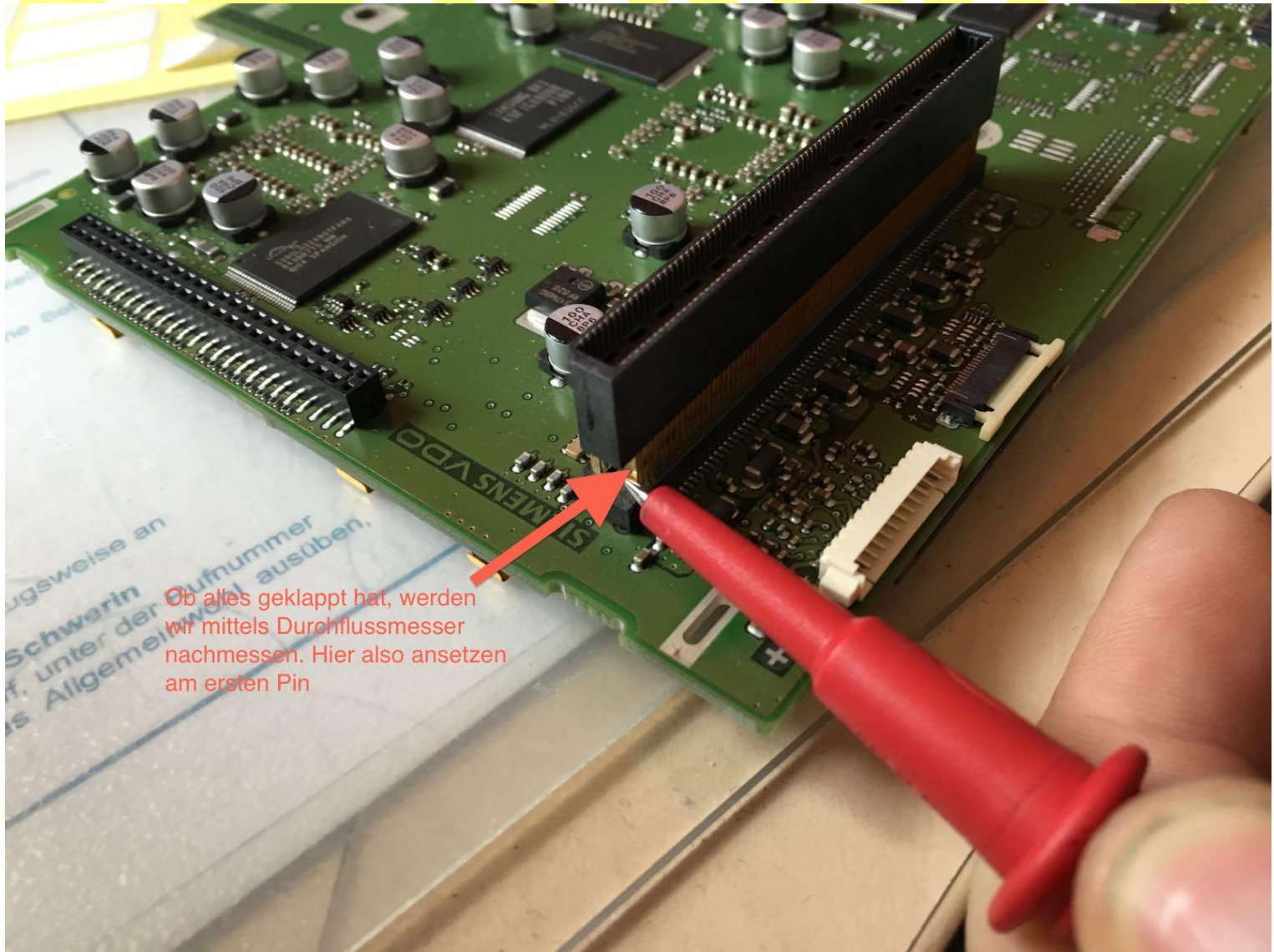


9. Lötunkt kontrollieren 1/3



Ist der Durchfluss da, sollte die CAN-Verbindung wieder gehen

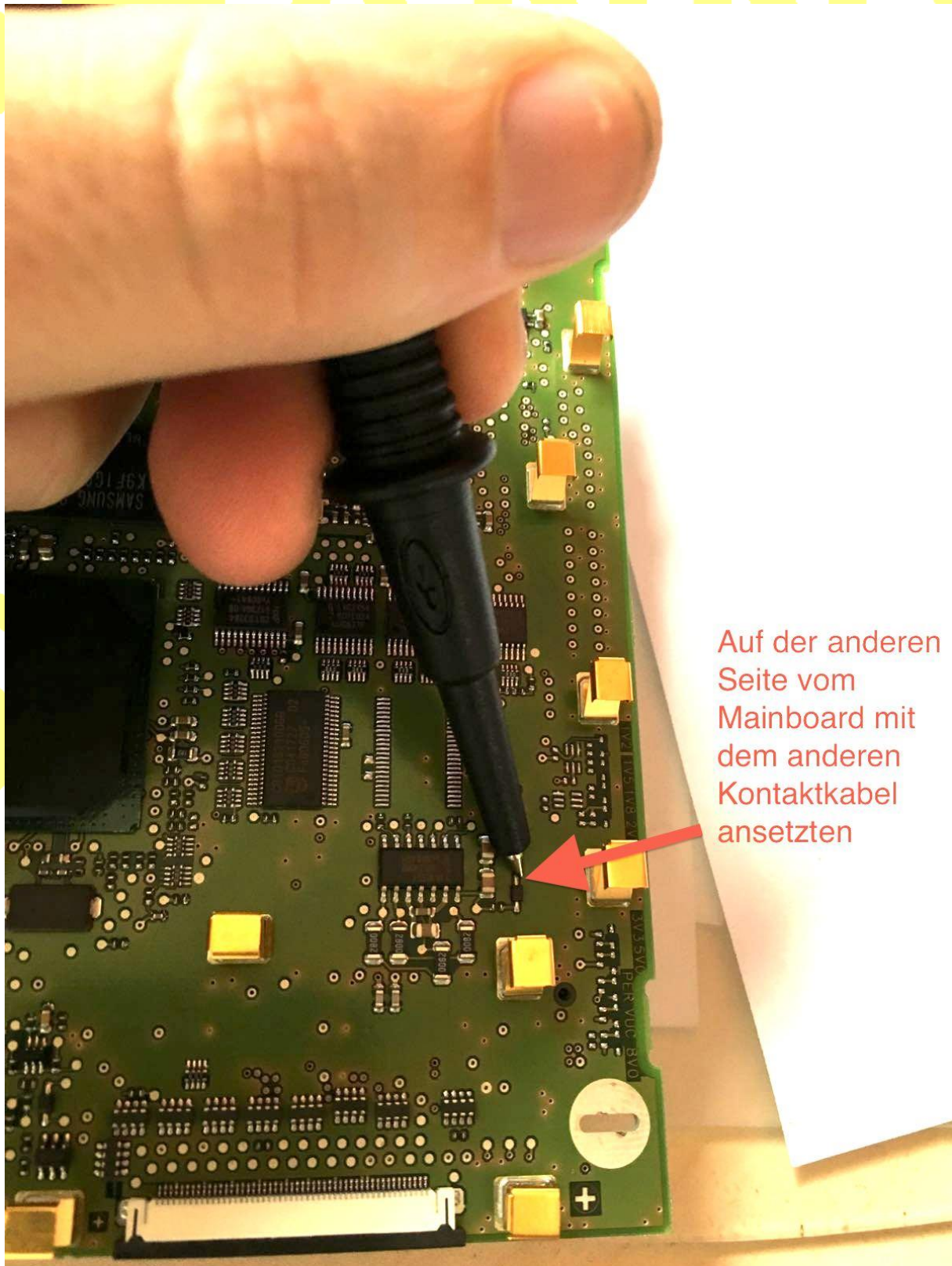
9. Lötunkt kontrollieren 2/3



Ob alles geklappt hat, werden wir mittels Durchflussmesser nachmessen. Hier also ansetzen am ersten Pin

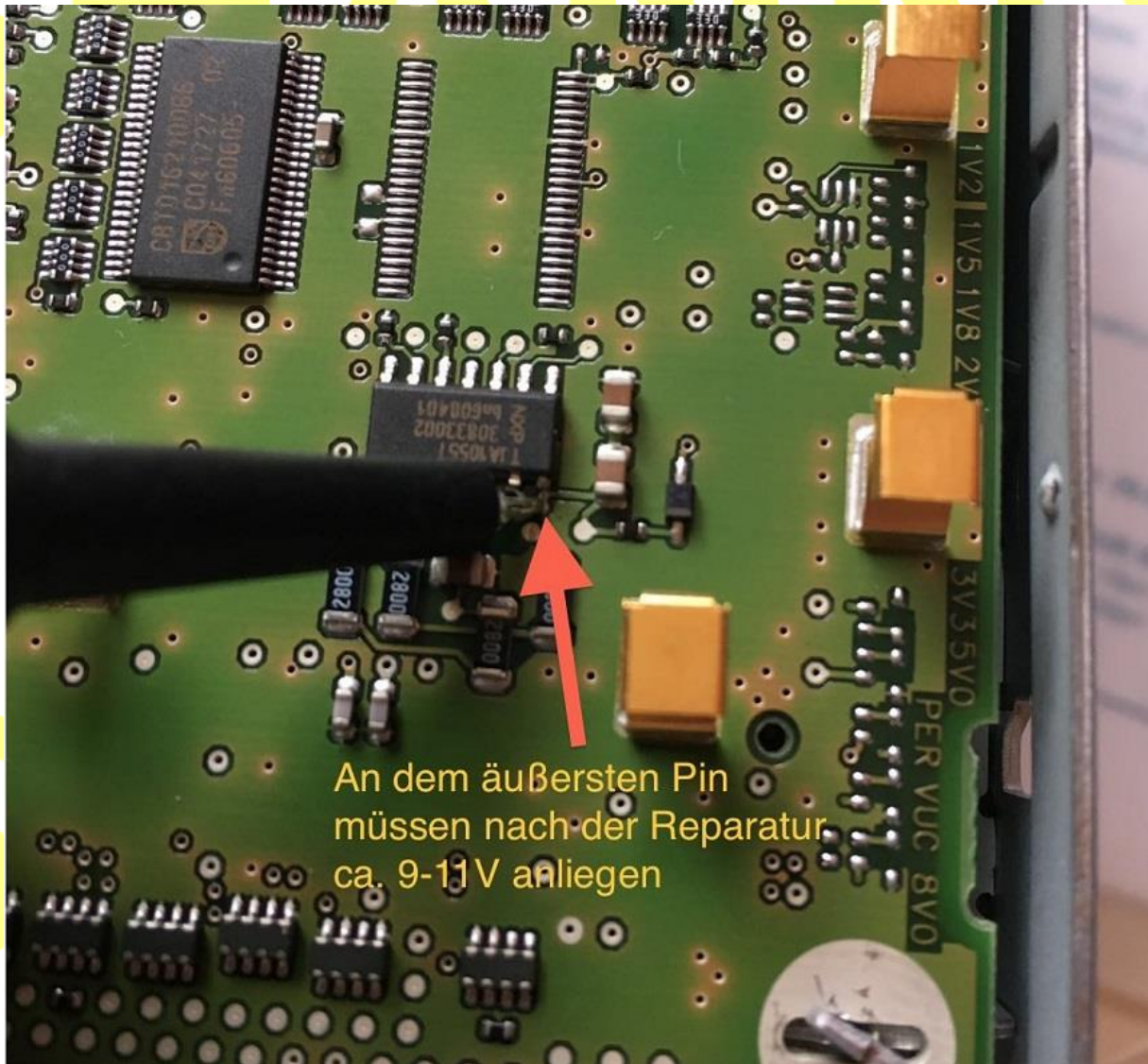
SHANNY

9. Lötunkt kontrollieren 3/3



Auf der anderen
Seite vom
Mainboard mit
dem anderen
Kontaktkabel
ansetzen

10. Am Transceiver müssen ca. 9-11V anliegen



Viel Erfolg

Euer Shanny

06.02.2016

SHANNY