

# Diesel gegen Benziner im Kostenvergleich

## Mit welcher Motoversion fährt man günstiger?

Diesel oder Benziner - welche Motorversion ist unter Einbeziehung aller Faktoren die kostengünstigere? Mit "Erfahrungswerten" kommt man hier längst nicht mehr zurecht - allzu viele Karten wurden und werden hier neu gemischt. Neuere Entwicklungen auf dem Otto-Sektor wie Direkteinspritzung, Zylinderabschaltung oder Start/Stopp-Systeme führen zu spürbaren Verbrauchs- und damit Kosten-Absenkungen. Auch der Diesel-Abgasskandal machte den Selbstzünder nicht gerade attraktiver.



### Dieseltypische Kostenelemente

Niedriger Verbrauch und günstige(re) Spritpreise sind die eine Seite – zu schaffen machen dem Diesel, mehr oder weniger deutlich diese Kostenkomponenten:

- Der Neuwagenpreis liegt meist höher
- Die KFZ-Steuer ist höher
- Die Versicherungsprämien sind häufig höher

### 345 Modellpaarungen im kompletten Kostenvergleich

Die Experten des ADAC haben auf Basis der aktuellen Daten die Kosten von vielen auf dem deutschen Markt erhältlichen Neuwagenmodellen berechnet. Damit Sie schnell die richtige Kaufentscheidung treffen können, haben wir die Ergebnisse der Benzin- und Dieselformationen, gestaffelt nach Fahrleistungs-Kategorien, einander gegenübergestellt. Bei welcher Fahrleistung welche Motorversion günstiger abschneidet, ist durch Fettdruck hervorgehoben. Sollte exakt "Ihr" Auto nicht dabei sein: Anhand ähnlicher Modelle lässt sich in unserer Aufstellung sicher ein Anhaltspunkt finden.

Und welche Auswirkungen haben künftige Spritpreisänderungen? Planungshilfe liefert hier in jedem Fall diese Faustregel: Egal ob Benziner oder Diesel; eine Spritpreiserhöhung von beispielsweise 10 Cent pro Liter schlägt sich für ein Fahrzeug mit einem Verbrauch von 5 ltr./100 km mit genau 0,50 Cent je Kilometer nieder (bei einem Fahrzeug mit 7,5 ltr. Verbrauch wären dies demzufolge 0,75 Cent je Kilometer).

### Die Berechnungsgrundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über fünf Jahre berücksichtigt: Voraussichtlicher Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für den Reifeneratz. Kraftstoff- und Ölnachfüllkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach WLTP) sowie den zum Zeitpunkt der Aktualisierung durchschnittlichen° Kraftstoffpreisen je Liter), Diesel 1,58 €, Super 1,75 €, Super Plus 1,84 €, Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit 50 % (durchschnittliche Normaltarife, ohne Zusatzrabatte), aktuelle KFZ-Steuer. Fahrzeugauswahl, technische Daten und Kosten entsprechen dem Stand Okt 2024. Alle Preise und Kosten inkl. ges. Steuern.

° Aufgrund der überaus starken Schwankungen wurde zur Berechnung der Durchschnitt über die letzten drei Monate herangezogen. Kraftstoffpreise können innerhalb Deutschlands regional stark abweichen!

### Hinweise:

Bei Kostenangaben, die mit einem \* (Stern) gekennzeichnet sind oder bei Modellen, bei denen die Kosten nur für die Standardkonstellation (15.000 km) angegeben sind, beruhen die darin enthaltenen Werkstattkosten auf Erfahrungswerten, da uns zum Zeitpunkt der Erstellung die notwendigen Informationen von Herstellern (noch) nicht oder nicht vollständig vorliegen.

**Alle Autokostenthemen und Kostenvergleiche abrufbar unter:  
[www.adac.de/autokosten](http://www.adac.de/autokosten)**

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>			
					<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Alfa Romeo</b>								
Giulia 2.0 Turbo 16V Sprint Q4 AT8		206	7,5 / S	57.000	121,4	88,5	72,7	57,9
Giulia 2.2 Diesel Sprint Q4 AT8		154	5,4 / D	54.500	<b>115,4</b>	<b>83,1</b>	<b>66,8</b>	<b>51,8</b>
Stelvio 2.0 Turbo 16V Sprint Q4 AT8		206	8,3 / S	63.100	130,9 *	96,0 *	79,1 *	63,3 *
Stelvio 2.2 Diesel Sprint Q4 AT8		154	6,0 / D	60.600	<b>123,6</b>	<b>89,4</b>	<b>72,2</b>	<b>56,4</b>
<b>Audi</b>								
A3 Sportback 35 TFSI S tronic		110	5,3 / S	35.650	<b>76,8</b>	<b>57,9</b>	<b>48,9</b>	<b>39,8</b>
A3 Sportback 35 TDI S tronic		110	4,8 / D	39.200	83,6	61,1	51,1	40,6
A3 Sportback 35 TFSI S tronic		110	5,3 / S	35.650	<b>76,8</b>	57,9	48,9	39,8
A3 Sportback 30 TDI		85	4,8 / D	34.400	79,1	<b>57,8</b>	<b>48,4</b>	<b>38,3</b>
A3 Limousine 35 TFSI S tronic		110	5,2 / S	36.450	<b>80,9</b>	<b>60,5</b>	<b>50,7</b>	<b>40,8</b>
A3 Limousine 35 TDI S tronic		110	4,8 / D	40.000	87,6	63,8	53,1	41,9
A3 allstreet 35 TFSI S tronic		110	5,4 / S	37.450	<b>79,6</b>	<b>60,2</b>	<b>50,8</b>	<b>41,4</b>
A3 allstreet 35 TDI S tronic		110	5,0 / D	41.000	86,7	63,6	53,3	42,4
A3 Limousine 35 TFSI		110	5,2 / S	34.400	<b>78,5</b>	<b>58,8</b>	<b>49,3</b>	39,7
A3 Limousine 30 TDI		85	4,8 / D	35.200	81,9	59,7	49,7	<b>39,2</b>
A3 Sportback 30 TFSI S tronic		85	5,3 / S	33.350	<b>74,7</b>	<b>56,2</b>	<b>47,4</b>	<b>38,6</b>
A3 Sportback 35 TDI S tronic		110	4,8 / D	39.200	83,6	61,1	51,1	40,6
A3 Sportback 30 TFSI S tronic		85	5,3 / S	33.350	<b>74,7</b>	<b>56,2</b>	<b>47,4</b>	38,6
A3 Sportback 30 TDI		85	4,8 / D	34.400	79,1	57,8	48,4	<b>38,3</b>
A3 Limousine 30 TFSI		85	5,2 / S	32.100	<b>75,7</b>	<b>56,7</b>	<b>47,6</b>	<b>38,5</b>
A3 Limousine 30 TDI		85	4,8 / D	35.200	81,9	59,7	49,7	39,2
A3 Limousine 30 TFSI S tronic		85	5,2 / S	34.150	<b>78,1</b>	<b>58,5</b>	<b>49,1</b>	<b>39,6</b>
A3 Limousine 35 TDI S tronic		110	4,8 / D	40.000	87,6	63,8	53,1	41,9
A4 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	41.800	<b>100,3</b>	<b>74,1</b>	<b>62,0</b>	49,2
A4 30 TDI S tronic		100	4,6 / D	44.950	106,1	76,4	62,4	<b>48,4</b>
A4 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	41.800	<b>100,3</b>	<b>74,1</b>	<b>62,0</b>	<b>49,2</b>
A4 35 TDI S tronic		120	4,6 / D	46.750	107,6	77,6	63,4	49,4
A4 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	41.800	<b>100,3</b>	<b>74,1</b>	<b>62,0</b>	<b>49,2</b>
A4 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	48.900	111,1	80,3	65,7	51,1
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	45.950	<b>104,8</b>	77,5	65,0	51,6
A4 30 TDI S tronic		100	4,6 / D	44.950	106,1	<b>76,4</b>	<b>62,4</b>	<b>48,4</b>
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	45.950	<b>104,8</b>	<b>77,5</b>	65,0	51,6
A4 35 TDI S tronic		120	4,6 / D	46.750	107,6	77,6	<b>63,4</b>	<b>49,4</b>
A4 40 TFSI S tronic		150	6,2 / S	45.950	<b>104,8</b>	<b>77,5</b>	<b>65,0</b>	51,6
A4 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	48.900	111,1	80,3	65,7	<b>51,1</b>
A4 45 TFSI quattro S tronic		195	7,1 / S	52.250	115,8	85,5	71,9	57,1
A4 40 TDI quattro S tronic		150	5,2 / D	51.250	<b>114,6</b>	<b>82,7</b>	<b>67,6</b>	<b>52,7</b>

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Audi</b>									
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,5 / S	43.450	<b>100,0</b>	<b>74,1</b>	<b>62,3</b>	<b>49,7</b>	
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,8 / D	46.600	105,1	76,0	<b>62,3</b>	<b>48,7</b>	
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,5 / S	43.450	<b>100,0</b>	<b>74,1</b>	<b>62,3</b>	<b>49,7</b>	
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	4,8 / D	48.400	106,5	77,1	63,3	<b>49,5</b>	
A4 Avant 35 TFSI S tronic		110	6,5 / S	43.450	<b>100,0</b>	<b>74,1</b>	<b>62,3</b>	<b>49,7</b>	
A4 Avant 40 TDI S tronic		150	5,2 / D	50.550	110,0	79,8	65,5	51,3	
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	47.600	<b>103,1</b>	76,6	64,6	51,7	
A4 Avant 30 TDI S tronic		100	4,8 / D	46.600	105,1	<b>76,0</b>	<b>62,3</b>	<b>48,7</b>	
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	47.600	<b>103,1</b>	<b>76,6</b>	64,6	51,7	
A4 Avant 35 TDI S tronic		120	4,8 / D	48.400	106,5	77,1	<b>63,3</b>	<b>49,5</b>	
A4 Avant 40 TFSI S tronic		150	6,4 / S	47.600	<b>103,1</b>	<b>76,6</b>	<b>64,6</b>	51,7	
A4 Avant 40 TDI S tronic		150	5,2 / D	50.550	110,0	79,8	65,5	<b>51,3</b>	
A4 Avant 45 TFSI quattro S tronic		195	7,3 / S	53.900	115,7	85,8	72,3	57,7	
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic		150	5,4 / D	52.900	<b>112,7</b>	<b>81,8</b>	<b>67,1</b>	<b>52,6</b>	
A4 Allroad 45 TFSI quattro S tronic		195	7,5 / S	56.150	117,3	87,1	73,4	58,7	
A4 Allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,7 / D	55.150	<b>114,7</b>	<b>83,3</b>	<b>68,4</b>	<b>53,7</b>	
A5 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	44.950	<b>106,4</b>	<b>78,5</b>	<b>65,6</b>	51,9	
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	48.450	111,7	80,6	65,8	<b>51,2</b>	
A5 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,3 / S	44.950	<b>106,4</b>	<b>78,5</b>	<b>65,6</b>	<b>51,9</b>	
A5 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	51.000	115,1	83,1	67,9	52,8	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	47.950	<b>108,8</b>	<b>80,2</b>	67,2	53,2	
A5 Sportback 35 TDI S tronic		120	4,7 / D	48.450	111,7	80,6	<b>65,8</b>	<b>51,2</b>	
A5 Sportback 40 TFSI S tronic		150	6,1 / S	47.950	<b>108,8</b>	<b>80,2</b>	<b>67,2</b>	53,2	
A5 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,0 / D	51.000	115,1	83,1	67,9	<b>52,8</b>	
A5 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		195	7,1 / S	55.550	119,1	88,0	74,0	58,9	
A5 Sportback 40 TDI quattro S tronic		150	5,2 / D	53.350	<b>118,3</b>	<b>85,4</b>	<b>69,8</b>	<b>54,3</b>	
A5 Limousine 2.0 TFSI S tronic		110	6,6 / S	45.200	<b>94,8</b>	<b>70,9</b>	<b>60,2</b>	<b>48,7</b>	
A5 Limousine 2.0 TDI MHEV plus S tronic		150	4,7 / D	54.200	108,5	78,5	64,4	50,4	
A5 Avant 2.0 TFSI S tronic		110	6,7 / S	46.850	<b>94,0</b>	<b>70,7</b>	<b>60,2</b>	<b>48,9</b>	
A5 Avant 2.0 TDI MHEV plus S tronic		150	4,8 / D	55.850	106,9	77,7	63,9	50,4	
A5 Limousine 2.0 TFSI S tronic		150	6,6 / S	52.000	<b>101,7</b>	<b>75,9</b>	64,5	52,0	
A5 Limousine 2.0 TDI MHEV plus S tronic		150	4,7 / D	54.200	108,5	78,5	<b>64,4</b>	<b>50,4</b>	
A5 Avant 2.0 TFSI S tronic		150	6,8 / S	53.650	<b>100,7</b>	<b>75,6</b>	64,6	52,4	
A5 Avant 2.0 TDI MHEV plus S tronic		150	4,8 / D	55.850	106,9	77,7	<b>63,9</b>	<b>50,4</b>	
A6 55 TFSI quattro S tronic		250	8,1 / S	67.400	<b>135,4</b>	<b>99,9</b>	<b>84,1</b>	67,5	
A6 45 TDI quattro S tronic		180	6,3 / D	63.000	147,2	105,0	85,5	<b>65,4</b>	
A6 55 TFSI quattro S tronic		250	8,1 / S	67.400	<b>135,4</b>	99,9	84,1	67,5	
A6 40 TDI quattro S tronic		150	5,5 / D	59.450	135,5	<b>96,6</b>	<b>77,9</b>	<b>59,3</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>			
					<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Audi</b>								
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic		250	8,3 / S	69.900	<b>139,1</b>	<b>102,4</b>	86,1	69,0
A6 Avant 45 TDI quattro S tronic		180	6,5 / D	65.500	144,7	103,5	<b>84,6</b>	<b>65,0</b>
A6 Avant 55 TFSI quattro S tronic		250	8,3 / S	69.900	139,1	102,4	86,1	69,0
A6 Avant 40 TDI quattro S tronic		150	5,7 / D	61.950	<b>135,9</b>	<b>97,0</b>	<b>78,4</b>	<b>59,9</b>
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	73.200	150,1	109,9	91,7	72,2
A6 allroad 45 TDI quattro S tronic		180	6,6 / D	68.800	<b>146,3</b>	<b>104,9</b>	<b>85,9</b>	<b>66,2</b>
A6 allroad 55 TFSI quattro S tronic		250	8,4 / S	73.200	150,1	109,9	91,7	72,2
A6 allroad 40 TDI quattro S tronic		150	5,8 / D	65.250	<b>137,7</b>	<b>98,5</b>	<b>79,8</b>	<b>61,1</b>
A6 45 TFSI S tronic		195	7,1 / S	58.900	131,6	95,6	79,2	61,8
A6 35 TDI S tronic		120	5,2 / D	54.400	<b>128,7</b>	<b>91,7</b>	<b>74,0</b>	<b>56,3</b>
A6 45 TFSI S tronic		195	7,1 / S	58.900	131,6	95,6	79,2	61,8
A6 40 TDI S tronic		150	5,3 / D	56.700	<b>131,3</b>	<b>93,6</b>	<b>75,6</b>	<b>57,6</b>
A6 45 TFSI quattro S tronic		195	7,5 / S	61.650	<b>135,9</b>	<b>98,8</b>	<b>81,9</b>	<b>63,9</b>
A6 45 TDI quattro S tronic		180	6,3 / D	63.000	147,2	105,0	85,5	65,4
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,4 / S	61.400	132,7	96,7	80,3	62,8
A6 Avant 35 TDI S tronic		120	5,4 / D	56.900	<b>128,0</b>	<b>91,4</b>	<b>73,9</b>	<b>56,5</b>
A6 Avant 45 TFSI S tronic		195	7,4 / S	61.400	132,7	96,7	80,3	62,8
A6 Avant 40 TDI S tronic		150	5,5 / D	59.200	<b>130,6</b>	<b>93,3</b>	<b>75,5</b>	<b>57,8</b>
A6 Avant 45 TFSI quattro S tronic		195	7,7 / S	64.150	<b>136,9</b>	<b>99,7</b>	<b>82,7</b>	<b>64,8</b>
A6 Avant 45 TDI quattro S tronic		180	6,5 / D	65.500	144,7	103,5	84,6	65,0
A7 Sportback 45 TFSI S tronic		195	7,2 / S	65.200	<b>141,5</b>	<b>102,3</b>	84,4	65,5
A7 Sportback 40 TDI S tronic		150	5,4 / D	64.200	144,8	102,8	<b>82,6</b>	<b>62,5</b>
A7 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		195	7,6 / S	67.950	<b>145,8</b>	<b>105,6</b>	<b>87,1</b>	<b>67,6</b>
A7 Sportback 45 TDI quattro S tronic		180	6,4 / D	70.000	157,4	111,9	90,9	69,1
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		250	8,2 / S	74.500	<b>153,2</b>	<b>111,6</b>	92,8	73,3
A7 Sportback 45 TDI quattro S tronic		180	6,4 / D	70.000	157,4	111,9	<b>90,9</b>	<b>69,1</b>
A7 Sportback 55 TFSI quattro S tronic		250	8,2 / S	74.500	153,2	111,6	92,8	73,3
A7 Sportback 40 TDI quattro S tronic		150	5,6 / D	66.950	<b>148,9</b>	<b>105,7</b>	<b>84,9</b>	<b>64,2</b>
A8 55 TFSI quattro tiptronic		250	9,0 / S	106.350	<b>217,3</b>	155,0	126,0	95,8
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	104.400	218,3	<b>153,5</b>	<b>123,0</b>	<b>91,7</b>
A8 60 TFSI quattro tiptronic		338	11,4 / SP	127.350	262,7	188,8	154,4	118,5
A8 50 TDI quattro tiptronic		210	7,0 / D	104.400	<b>218,3</b>	<b>153,5</b>	<b>123,0</b>	<b>91,7</b>
Q2 35 TFSI S tronic		110	5,9 / S	33.400	<b>77,1</b>	<b>58,4</b>	<b>49,5</b>	<b>40,5</b>
Q2 35 TDI S tronic		110	5,2 / D	37.150	83,8	61,4	51,2	40,6
Q3 35 TFSI S tronic		110	6,7 / S	41.000	<b>88,4</b>	<b>66,9</b>	56,7	46,5
Q3 35 TDI S tronic		110	5,5 / D	42.500	92,5	67,6	<b>56,4</b>	<b>44,8</b>
Q3 40 TFSI quattro S tronic		140	7,8 / S	43.700	<b>93,7</b>	71,7	61,2	50,5
Q3 40 TDI quattro S tronic		142	6,3 / D	47.900	95,1	<b>70,8</b>	<b>59,7</b>	<b>48,0</b>

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>			
					<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Audi</b>								
Q3 45 TFSI quattro S tronic		180	8,4 / SP	48.900	103,2	79,0	67,4	55,6
Q3 40 TDI quattro S tronic		142	6,3 / D	47.900	<b>95,1</b>	<b>70,8</b>	<b>59,7</b>	<b>48,0</b>
Q3 Sportback 35 TFSI S tronic		110	6,6 / S	42.650	<b>89,2</b>	<b>67,6</b>	57,3	47,0
Q3 Sportback 35 TDI S tronic		110	5,5 / D	44.150	93,6	68,5	<b>57,1</b>	<b>45,4</b>
Q3 Sportback 40 TFSI quattro S tronic		140	7,9 / S	45.350	<b>94,8</b>	<b>72,7</b>	<b>62,1</b>	51,3
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		142	6,4 / D	49.550	100,5	74,3	62,3	<b>49,7</b>
Q3 Sportback 45 TFSI quattro S tronic		180	8,5 / SP	50.550	103,2	79,4	67,9	56,2
Q3 Sportback 40 TDI quattro S tronic		142	6,4 / D	49.550	<b>100,5</b>	<b>74,3</b>	<b>62,3</b>	<b>49,7</b>
Q5 40 TFSI quattro S tronic		150	7,7 / S	49.950	<b>116,7</b>	<b>86,2</b>	72,4	57,5
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	6,4 / D	52.450	118,7	86,3	<b>70,9</b>	<b>55,2</b>
Q5 45 TFSI quattro S tronic		195	8,4 / S	57.000	125,8	93,2	78,3	62,3
Q5 40 TDI quattro S tronic		150	6,4 / D	52.450	<b>118,7</b>	<b>86,3</b>	<b>70,9</b>	<b>55,2</b>
Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	7,7 / S	53.550	120,3	89,1	74,9	59,6
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	53.550	<b>119,0</b>	<b>86,2</b>	<b>70,6</b>	<b>54,7</b>
Q5 Sportback 40 TFSI advanced quattro S tronic		150	7,7 / S	53.550	<b>120,3</b>	<b>89,1</b>	74,9	59,6
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,4 / D	56.050	123,8	90,0	<b>74,0</b>	<b>57,6</b>
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	8,4 / S	60.600	129,3	96,0	80,8	64,4
Q5 Sportback 35 TDI advanced quattro S tronic		120	5,6 / D	53.550	<b>119,0</b>	<b>86,2</b>	<b>70,6</b>	<b>54,7</b>
Q5 Sportback 45 TFSI advanced quattro S tronic		195	8,4 / S	60.600	129,3	96,0	80,8	64,4
Q5 Sportback 40 TDI advanced quattro S tronic		150	6,4 / D	56.050	<b>123,8</b>	<b>90,0</b>	<b>74,0</b>	<b>57,6</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer)		250	10,1 / S	82.500	172,8	126,7	106,1	84,6
Q7 45 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer)		170	7,8 / D	79.300	<b>165,6</b>	<b>119,2</b>	<b>97,7</b>	<b>76,4</b>
Q7 55 TFSI quattro tiptronic (5-Sitzer)		250	10,1 / S	82.500	172,8	126,7	106,1	84,6
Q7 50 TDI quattro tiptronic (5-Sitzer)		210	7,8 / D	82.300	<b>170,4</b>	<b>122,9</b>	<b>100,8</b>	<b>79,0</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,4 / S	89.900	182,6	134,8	113,5	90,4
Q8 45 TDI quattro tiptronic		170	8,1 / D	86.700	<b>178,1</b>	<b>129,0</b>	<b>106,6</b>	<b>83,7</b>
Q8 55 TFSI quattro tiptronic		250	10,4 / S	89.900	182,6	134,8	113,5	90,4
Q8 50 TDI quattro tiptronic		210	8,1 / D	89.700	<b>181,2</b>	<b>131,8</b>	<b>109,2</b>	<b>86,2</b>
<b>BMW</b>								
120 Steptronic (DKG)		125	5,3 / SP	37.900	<b>77,5 *</b>	59,3 *	49,8 *	41,4 *
118d Steptronic (DKG)		110	4,6 / D	38.200	79,0 *	<b>58,4 *</b>	<b>48,2 *</b>	<b>38,8 *</b>
120 Steptronic (DKG)		125	5,3 / SP	37.900	<b>77,5 *</b>	<b>59,3 *</b>	49,8 *	41,4 *
120d Steptronic (DKG)		120	4,3 / D	40.500	80,7 *	59,6 *	<b>49,2 *</b>	<b>39,6 *</b>
116 Steptronic (DKG)		90	5,9 / SP	32.900	<b>74,6 *</b>	<b>57,2 *</b>	<b>48,1 *</b>	40,1 *
118d Steptronic (DKG)		110	4,6 / D	38.200	79,0 *	58,4 *	48,2 *	<b>38,8 *</b>
116 Steptronic (DKG)		90	5,9 / SP	32.900	<b>74,6 *</b>	<b>57,2 *</b>	<b>48,1 *</b>	40,1 *
120d Steptronic (DKG)		120	4,3 / D	40.500	80,7 *	59,6 *	49,2 *	<b>39,6 *</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b> <b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>
<b>BMW</b>								
218i Coupé M Sportpaket Steptronic		115	6,5 / SP	45.300	<b>97,8 *</b>	<b>73,9 *</b>	<b>61,5 *</b>	<b>50,5 *</b>
220d Coupé M Sportpaket Steptronic		140	4,9 / D	52.200	109,5 *	80,8 *	65,9 *	52,4 *
220i Coupé M Sportpaket Steptronic		135	6,4 / SP	49.100	<b>101,4 *</b>	<b>76,7 *</b>	<b>63,9 *</b>	<b>52,4 *</b>
220d Coupé M Sportpaket Steptronic		140	4,9 / D	52.200	109,5 *	80,8 *	65,9 *	<b>52,4 *</b>
230i Coupé M Sportpaket Steptronic Sport		180	6,6 / SP	52.600	<b>107,1 *</b>	81,1 *	67,7 *	55,5 *
220d Coupé M Sportpaket Steptronic		140	4,9 / D	52.200	109,5 *	<b>80,8 *</b>	<b>65,9 *</b>	<b>52,4 *</b>
216i Active Tourer Steptronic (DKG)		90	6,2 / SP	35.800	<b>82,3 *</b>	<b>62,1 *</b>	<b>51,9 *</b>	<b>42,5 *</b>
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.700	91,4 *	66,6 *	54,3 *	42,8 *
216i Active Tourer Steptronic (DKG)		90	6,2 / SP	35.800	<b>82,3 *</b>	<b>62,1 *</b>	<b>51,9 *</b>	<b>42,5 *</b>
220d Active Tourer Steptronic (DKG)		120	4,5 / D	42.900	92,2 *	67,1 *	54,7 *	43,1 *
218i Active Tourer Steptronic (DKG)		100	6,2 / SP	37.900	<b>84,1 *</b>	<b>63,4 *</b>	<b>53,0 *</b>	43,4 *
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.700	91,4 *	66,6 *	54,3 *	<b>42,8 *</b>
218i Active Tourer Steptronic (DKG)		100	6,2 / SP	37.900	<b>84,1 *</b>	<b>63,4 *</b>	<b>53,0 *</b>	43,4 *
220d Active Tourer Steptronic (DKG)		120	4,5 / D	42.900	92,2 *	67,1 *	54,7 *	<b>43,1 *</b>
220i Active Tourer Steptronic (DKG)		125	5,7 / SP	40.100	<b>85,0 *</b>	<b>64,0 *</b>	<b>53,4 *</b>	43,6 *
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.700	91,4 *	66,6 *	54,3 *	<b>42,8 *</b>
220i Active Tourer Steptronic (DKG)		125	5,7 / SP	40.100	<b>85,0 *</b>	<b>64,0 *</b>	<b>53,4 *</b>	43,6 *
220d Active Tourer Steptronic (DKG)		120	4,5 / D	42.900	92,2 *	67,1 *	54,7 *	<b>43,1 *</b>
223i Active Tourer Steptronic (DKG)		160	5,9 / SP	45.400	93,9 *	70,4 *	58,7 *	47,7 *
218d Active Tourer Steptronic (DKG)		110	4,8 / D	41.700	<b>91,4 *</b>	<b>66,6 *</b>	<b>54,3 *</b>	<b>42,8 *</b>
223i Active Tourer Steptronic (DKG)		160	5,9 / SP	45.400	93,9 *	70,4 *	58,7 *	47,7 *
220d Active Tourer Steptronic (DKG)		120	4,5 / D	42.900	<b>92,2 *</b>	<b>67,1 *</b>	<b>54,7 *</b>	<b>43,1 *</b>
223i Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)		160	6,1 / SP	47.400	<b>97,8 *</b>	<b>73,2 *</b>	60,9 *	49,4 *
223d Active Tourer xDrive Steptronic (DKG)		155	4,7 / D	49.400	101,0 *	73,3 *	<b>59,7 *</b>	<b>46,8 *</b>
318i Steptronic		115	6,4 / SP	46.400	<b>104,5 *</b>	<b>77,0 *</b>	<b>63,2 *</b>	50,4 *
318d Steptronic		110	4,9 / D	50.900	110,9 *	79,6 *	63,9 *	<b>49,7 *</b>
318i Steptronic		115	6,4 / SP	46.400	<b>104,5 *</b>	<b>77,0 *</b>	<b>63,2 *</b>	<b>50,4 *</b>
320d Steptronic		140	4,9 / D	54.900	114,9 *	82,5 *	66,3 *	51,6 *
320i Steptronic		135	6,5 / SP	51.900	<b>110,5 *</b>	81,4 *	66,9 *	53,3 *
318d Steptronic		110	4,9 / D	50.900	110,9 *	<b>79,6 *</b>	<b>63,9 *</b>	<b>49,7 *</b>
320i Steptronic		135	6,5 / SP	51.900	<b>110,5 *</b>	<b>81,4 *</b>	66,9 *	53,3 *
320d Steptronic		140	4,9 / D	54.900	114,9 *	82,5 *	<b>66,3 *</b>	<b>51,6 *</b>
320i xDrive Steptronic		135	6,8 / SP	54.400	<b>114,3 *</b>	<b>84,2 *</b>	<b>69,2 *</b>	<b>55,1 *</b>
330d xDrive Steptronic		210	5,6 / D	64.500	130,8 *	94,5 *	76,4 *	60,0 *
330i xDrive Steptronic		180	7,0 / SP	60.200	124,3 *	91,3 *	74,9 *	59,5 *
320d xDrive Steptronic		140	5,2 / D	57.400	<b>118,7 *</b>	<b>85,3 *</b>	<b>68,6 *</b>	<b>53,4 *</b>
330i xDrive Steptronic		180	7,0 / SP	60.200	<b>124,3 *</b>	<b>91,3 *</b>	<b>74,9 *</b>	<b>59,5 *</b>
330d xDrive Steptronic		210	5,6 / D	64.500	130,8 *	94,5 *	76,4 *	60,0 *

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km Fettdruck: Günstigste Variante			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
M340i xDrive Steptronic Sport		275	7,8 / SP	76.000	146,3	108,5	89,6	72,0
M340d xDrive Steptronic Sport		250	6,0 / D	76.000	145,6 *	105,9 *	86,1 *	68,6 *
318i Touring Steptronic		115	6,7 / SP	47.700	104,3 *	77,1 *	63,6 *	51,0 *
318d Touring Steptronic		110	5,1 / D	52.200	108,2 *	78,0 *	62,9 *	49,2 *
318i Touring Steptronic		115	6,7 / SP	47.700	104,3 *	77,1 *	63,6 *	51,0 *
320d Touring Steptronic		140	5,1 / D	56.200	112,1 *	80,8 *	65,2 *	51,1 *
320i Touring Steptronic		135	6,8 / SP	53.200	110,2 *	81,5 *	67,2 *	53,8 *
318d Touring Steptronic		110	5,1 / D	52.200	108,2 *	78,0 *	62,9 *	49,2 *
320i Touring Steptronic		135	6,8 / SP	53.200	110,2 *	81,5 *	67,2 *	53,8 *
320d Touring Steptronic		140	5,1 / D	56.200	112,1 *	80,8 *	65,2 *	51,1 *
330i Touring xDrive Steptronic		180	7,3 / SP	61.500	122,5 *	90,4 *	74,5 *	59,5 *
320d Touring xDrive Steptronic		140	5,4 / D	58.700	115,8 *	83,5 *	67,4 *	52,9 *
330i Touring xDrive Steptronic		180	7,3 / SP	61.500	122,5 *	90,4 *	74,5 *	59,5 *
330d Touring xDrive Steptronic		210	5,8 / D	65.800	127,8 *	92,7 *	75,2 *	59,4 *
M340i Touring xDrive Steptronic Sport		275	8,1 / SP	77.300	146,9	109,3	90,4	72,9
M340d Touring xDrive Steptronic Sport		250	6,1 / D	77.300	142,0 *	103,7 *	84,5 *	67,8 *
420i Coupé Steptronic		135	6,3 / SP	52.900	105,2 *	77,9 *	64,3 *	51,6 *
420d Coupé Steptronic		140	4,8 / D	55.700	118,0 *	84,3 *	67,5 *	52,1 *
430i Coupé xDrive Steptronic		180	6,9 / SP	61.200	116,8 *	86,6 *	71,5 *	57,5 *
420d Coupé xDrive Steptronic		140	5,1 / D	58.200	122,0 *	87,2 *	69,8 *	53,9 *
430i Coupé xDrive Steptronic		180	6,9 / SP	61.200	116,8 *	86,6 *	71,5 *	57,5 *
430d Coupé xDrive Steptronic		210	5,5 / D	65.500	127,3 *	92,1 *	74,7 *	58,9 *
M440i Coupé xDrive Steptronic		275	8,0 / SP	76.000	137,2 *	102,2 *	84,9 *	68,5 *
M440d Coupé xDrive Steptronic		250	6,3 / D	77.000	140,2 *	102,7 *	83,9 *	67,6 *
420i Cabrio Steptronic		135	6,7 / SP	60.400	113,9 *	84,3 *	69,6 *	55,8 *
420d Cabrio Steptronic		140	5,2 / D	63.200	119,1 *	85,8 *	69,3 *	54,3 *
420i Cabrio Steptronic		135	6,7 / SP	60.400	113,9 *	84,3 *	69,6 *	55,8 *
430d Cabrio Steptronic		210	5,2 / D	70.500	132,7 *	95,7 *	77,4 *	60,7 *
M440i Cabrio xDrive Steptronic		275	8,1 / SP	83.500	146,7	109,5	90,9	73,7
M440d Cabrio xDrive Steptronic		250	6,4 / D	84.500	148,2 *	108,1 *	88,1 *	70,6 *
420i Gran Coupé Steptronic		135	6,6 / SP	52.900	105,2 *	78,3 *	64,9 *	52,4 *
420d Gran Coupé Steptronic		140	5,0 / D	55.700	109,1 *	79,1 *	64,1 *	50,6 *
430i Gran Coupé xDrive Steptronic		180	7,1 / SP	61.200	116,5 *	86,7 *	71,9 *	58,0 *
420d Gran Coupé xDrive Steptronic		140	5,3 / D	58.200	112,7 *	81,7 *	66,2 *	52,3 *
430i Gran Coupé xDrive Steptronic		180	7,1 / SP	61.200	116,5 *	86,7 *	71,9 *	58,0 *
430d Gran Coupé xDrive Steptronic		210	5,7 / D	65.500	127,5 *	92,9 *	75,7 *	60,2 *
520i Steptronic		153	5,7 / SP	57.550	121,9	88,4	71,7	56,4
520d Steptronic		145	5,1 / D	59.750	131,3	93,6	74,6	57,3

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				10000	15000	20000	30000
<b>BMW</b>								
520i Touring Steptronic		153	6,1 / SP	59.550	<b>123,7</b>	<b>89,9</b>	<b>73,1</b>	<b>57,7</b>
520d Touring Steptronic		145	5,3 / D	61.750	132,0	94,2	75,2	57,9
840i Coupé xDrive Steptronic		245	8,6 / SP	110.000	<b>202,7 *</b>	<b>147,6 *</b>	<b>120,6 *</b>	94,9 *
840d Coupé xDrive Steptronic		250	6,7 / D	112.200	211,7 *	151,6 *	121,6 *	<b>93,9 *</b>
840i Cabrio xDrive Steptronic		245	8,8 / SP	118.000	<b>210,8 *</b>	<b>153,5 *</b>	<b>125,5 *</b>	98,8 *
840d Cabrio xDrive Steptronic		250	6,9 / D	120.200	220,0 *	157,6 *	126,4 *	<b>97,7 *</b>
840i Gran Coupé xDrive Steptronic		245	8,7 / SP	107.000	<b>196,8 *</b>	<b>143,8 *</b>	<b>117,8 *</b>	93,1 *
840d Gran Coupé xDrive Steptronic		250	6,9 / D	109.200	205,7 *	147,7 *	118,7 *	<b>92,2 *</b>
X1 sDrive18i Steptronic (DKG)		100	6,5 / SP	43.900	<b>93,8 *</b>	<b>70,9 *</b>	59,1 *	48,5 *
X1 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	5,1 / D	46.500	98,2 *	71,7 *	<b>58,5 *</b>	<b>46,1 *</b>
X1 sDrive18i Steptronic (DKG)		100	6,5 / SP	43.900	<b>93,8 *</b>	<b>70,9 *</b>	59,1 *	48,5 *
X1 sDrive20d Steptronic (DKG)		120	4,6 / D	47.600	97,6 *	71,3 *	<b>58,1 *</b>	<b>45,8 *</b>
X1 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	5,8 / SP	46.000	<b>93,9 *</b>	<b>70,8 *</b>	58,8 *	48,1 *
X1 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	5,1 / D	46.500	98,2 *	71,7 *	<b>58,5 *</b>	<b>46,1 *</b>
X1 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	5,8 / SP	46.000	<b>93,9 *</b>	<b>70,8 *</b>	58,8 *	48,1 *
X1 sDrive20d Steptronic (DKG)		120	4,6 / D	47.600	97,6 *	71,3 *	<b>58,1 *</b>	<b>45,8 *</b>
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)		160	6,4 / SP	52.400	102,9	77,7	64,5	52,7
X1 xDrive20d Steptronic (DKG)		120	4,8 / D	49.600	<b>100,5 *</b>	<b>73,4 *</b>	<b>59,8 *</b>	<b>47,1 *</b>
X1 xDrive23i Steptronic (DKG)		160	6,4 / SP	52.400	<b>102,9</b>	77,7	64,5	52,7
X1 xDrive23d Steptronic (DKG)		155	4,8 / D	53.200	104,9 *	<b>76,5 *</b>	<b>62,3 *</b>	<b>49,0 *</b>
X2 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	5,8 / SP	47.500	95,1	72,0	59,9	49,2
X2 sDrive18d Steptronic (DKG)		110	5,1 / D	48.000	<b>91,7</b>	<b>68,1</b>	<b>56,5</b>	<b>45,6</b>
X2 sDrive20i Steptronic (DKG)		125	5,8 / SP	47.500	95,1	72,0	59,9	49,2
X2 sDrive20d Steptronic (DKG)		120	4,6 / D	49.100	<b>90,8</b>	<b>67,4</b>	<b>55,9</b>	<b>45,1</b>
X3 xDrive20i Steptronic		135	7,6 / SP	55.900	<b>113,5</b>	<b>84,8</b>	70,4	57,2
X3 xDrive20d Steptronic		140	6,0 / D	58.600	118,2	85,9	<b>69,9</b>	<b>55,0</b>
X3 xDrive20i Steptronic		135	7,6 / SP	55.900	<b>113,5</b>	<b>84,8</b>	<b>70,4</b>	<b>57,2</b>
X3 xDrive30d Steptronic		210	6,5 / D	65.900	136,1	99,3	81,0	64,0
X3 xDrive30i Steptronic		185	7,6 / SP	63.400	126,4	93,7	77,3	62,1
X3 xDrive20d Steptronic		140	6,0 / D	58.600	<b>118,2</b>	<b>85,9</b>	<b>69,9</b>	<b>55,0</b>
X3 xDrive30i Steptronic		185	7,6 / SP	63.400	<b>126,4</b>	<b>93,7</b>	<b>77,3</b>	<b>62,1</b>
X3 xDrive30d Steptronic		210	6,5 / D	65.900	136,1	99,3	81,0	64,0
X3 M40i xDrive Steptronic		265	8,8 / SP	79.300	<b>152,6</b>	<b>114,4</b>	95,4	77,7
X3 M40d xDrive Steptronic		250	7,1 / D	79.900	155,8	115,0	<b>94,9</b>	<b>76,0</b>
X3 20 xDrive Steptronic		153	6,9 / SP	57.900	<b>114,1</b>	<b>85,2</b>	<b>70,7</b>	57,3
X3 20d xDrive Steptronic		145	5,8 / D	60.400	119,7	87,1	70,9	<b>56,0</b>
X4 xDrive20i Steptronic		135	7,5 / SP	59.800	<b>120,5</b>	<b>89,6</b>	74,1	59,8
X4 xDrive20d Steptronic		140	6,0 / D	62.300	123,8	89,8	<b>72,9</b>	<b>57,2</b>

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km						
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante						
		Kilometerleistung pro Jahr				10000	15000	20000	30000		
<b>BMW</b>											
X4 xDrive20i Steptronic		135	7,5 / SP	59.800	<b>120,5</b>	<b>89,6</b>	<b>74,1</b>	<b>59,8</b>			
X4 xDrive30d Steptronic		210	6,5 / D	69.700	138,2	100,9	82,4	65,2			
X4 xDrive30i Steptronic		185	7,5 / SP	67.100	132,0	97,6	80,3	64,2			
X4 xDrive20d Steptronic		140	6,0 / D	62.300	<b>123,8</b>	<b>89,8</b>	<b>72,9</b>	<b>57,2</b>			
X4 xDrive30i Steptronic		185	7,5 / SP	67.100	<b>132,0</b>	<b>97,6</b>	<b>80,3</b>	<b>64,2</b>			
X4 xDrive30d Steptronic		210	6,5 / D	69.700	138,2	100,9	82,4	65,2			
X4 M40i xDrive Steptronic		265	8,7 / SP	81.600	<b>157,0</b>	<b>117,3</b>	97,6	79,2			
X4 M40d xDrive Steptronic		250	7,0 / D	82.200	159,3	117,4	<b>96,7</b>	<b>77,3</b>			
X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	8,9 / SP	94.300	175,7	130,1	107,8	86,8			
X5 xDrive30d Steptronic Sport		219	7,4 / D	89.900	<b>174,0</b>	<b>126,9</b>	<b>103,4</b>	<b>82,3</b>			
X5 xDrive40i Steptronic Sport		280	8,9 / SP	94.300	<b>175,7</b>	<b>130,1</b>	<b>107,8</b>	86,8			
X5 xDrive40d Steptronic Sport		259	7,6 / D	96.300	182,1	132,6	107,9	<b>85,7</b>			
X6 xDrive40i M Sportpaket Steptronic Sport		280	8,7 / SP	101.900	<b>189,5</b>	140,1	116,1	93,3			
X6 xDrive30d M Sportpaket Steptronic Sport		219	7,2 / D	97.500	190,0	<b>138,5</b>	<b>112,8</b>	<b>89,6</b>			
X6 xDrive40i M Sportpaket Steptronic Sport		280	8,7 / SP	101.900	<b>189,5</b>	<b>140,1</b>	<b>116,1</b>	93,3			
X6 xDrive40d M Sportpaket Steptronic Sport		259	7,4 / D	103.900	198,3	144,4	117,5	<b>93,1</b>			
X7 xDrive40i Steptronic Sport		280	9,7 / SP	105.100	<b>186,0</b> *	<b>137,8</b> *	114,6 *	92,4 *			
X7 xDrive40d Steptronic Sport		259	7,9 / D	107.100	191,2 *	139,5 *	<b>113,7</b> *	<b>90,8</b> *			
<b>Citroen</b>											
Berlingo M PureTech 110 Plus		81	6,3 / S	24.890	<b>68,6</b>	52,3	44,2	35,9			
Berlingo M BlueHDI 100 Plus		75	5,3 / D	26.090	69,6	<b>52,1</b>	<b>43,6</b>	<b>34,7</b>			
Berlingo M PureTech 110 Plus		81	6,3 / S	24.890	<b>68,6</b>	<b>52,3</b>	<b>44,2</b>	<b>35,9</b>			
Berlingo M BlueHDI 130 Max		96	5,5 / D	29.890	74,7	55,8	46,7	37,1			
<b>CUPRA</b>											
Formentor 1.5 eTSI DSG		110	5,8 / S	42.145	<b>85,6</b>	<b>64,8</b>	<b>54,8</b>	44,9			
Formentor 2.0 TDI DSG		110	5,1 / D	44.040	91,8	67,2	56,0	<b>44,5</b>			
Leon 1.5 eTSI DSG		110	5,5 / S	38.340	<b>81,5</b>	<b>61,5</b>	<b>51,6</b>	<b>42,0</b>			
Leon 2.0 TDI DSG		110	4,8 / D	40.840	87,5	63,9	53,4	42,6			
Leon Sportstourer 1.5 eTSI DSG		110	5,5 / S	40.515	<b>82,5</b>	<b>62,4</b>	<b>52,5</b>	<b>42,8</b>			
Leon Sportstourer 2.0 TDI DSG		110	4,9 / D	43.015	87,6	64,1	53,7	43,1			
Leon VZ 2.0 TSI DSG		221	7,7 / SP	47.255	103,5	78,4	66,3	54,5			
Leon 2.0 TDI DSG		110	4,8 / D	40.840	<b>87,5</b>	<b>63,9</b>	<b>53,4</b>	<b>42,6</b>			
<b>DS Automobiles</b>											
DS 4 PureTech 130 Pallas Automatik		96	6,1 / S	36.300	<b>83,8</b>	<b>63,1</b>	52,9	42,7			
DS 4 BlueHDI 130 Pallas Automatik		96	5,2 / D	38.800	87,0	63,9	<b>52,6</b>	<b>41,2</b>			
<b>Hyundai</b>											
Tucson 1.6 T-GDI 48V-Mildhybrid Select DCT		118	6,2 / S	37.500	<b>81,4</b> *	<b>60,8</b> *	51,2 *	41,5 *			
Tucson 1.6 CRDi 48V-Mildhybrid Select DCT		100	5,1 / D	38.850	85,2 *	61,8 *	<b>50,7</b> *	<b>39,9</b> *			

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

Alle Fahrzeugklassen		Leistung in kW	Verbrauch / Kraftstoffart <sup>1</sup>	Grundpreis	Cent pro km			
Benziner	Diesel				Fettdruck: Günstigste Variante			
					10000	15000	20000	30000
<b>Jaguar</b>								
<b>Jaguar</b>								
F-Pace P400 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Automatik		294	10,0 / S	80.900	155,9	116,6	96,5	77,4
F-Pace D300 R-Dynamic SE 90th Anniversary Edition AWD Automatik		221	7,6 / D	82.100	162,8	119,5	97,0	76,2
F-Pace P400 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Automatik		294	10,0 / S	80.900	155,9	116,6	96,5	77,4
F-Pace D200 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Automatik		150	6,8 / D	68.700	133,5	97,9	79,0	63,2
F-Pace P400 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Automatik		294	10,0 / S	80.900	155,9	116,6	96,5	77,4
F-Pace D165 R-Dynamic S 90th Anniversary Edition AWD Automatik		120	6,7 / D	65.800	131,0	95,9	77,3	61,7
<b>Kia</b>								
Sportage 1.6 T-GDI Vision 2WD		118	7,1 / S	34.690	80,8 *	60,4 *	51,0 *	41,7 *
Sportage 1.6 CRDI EcoDynamics+ Vision 2WD		100	5,0 / D	36.550	80,2 *	58,3 *	48,3 *	38,2 *
<b>Land Rover</b>								
Range Rover P530 Autobiography Automatik		390	11,9 / S	194.700	308,7	225,3	185,8	144,9
Range Rover D300 SE Automatik		221	8,0 / D	140.200	243,3	175,1	141,8	109,2
Range Rover P530 Autobiography Automatik		390	11,9 / S	194.700	308,7	225,3	185,8	144,9
Range Rover D350 HSE Automatik		257	8,0 / D	153.500	259,5	186,5	150,9	116,1
Range Rover Langversion P615 SV Automatik (5-Sitzer)		452	12,0 / S	268.300	420,6	302,9	247,1	189,4
Range Rover D300 SE Automatik		221	8,0 / D	140.200	243,3	175,1	141,8	109,2
Range Rover Langversion P615 SV Automatik (5-Sitzer)		452	12,0 / S	268.300	420,6	302,9	247,1	189,4
Range Rover D350 HSE Automatik		257	8,0 / D	153.500	259,5	186,5	150,9	116,1
Range Rover Velar P400 Dynamic SE Automatik		294	10,2 / S	90.600	173,7	129,1	107,7	85,5
Range Rover Velar D200 S Automatik		150	7,0 / D	72.200	144,2	104,6	85,0	67,0
Range Rover Velar P400 Dynamic SE Automatik		294	10,2 / S	90.600	173,7	129,1	107,7	85,5
Range Rover Velar D300 Dynamic SE Automatik		221	7,7 / D	88.300	174,5	127,1	103,9	81,0
<b>Mazda</b>								
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Prime-Line		121	6,5 / S	32.190	75,0	56,6	47,5	38,6
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 150 Center-Line		110	5,6 / D	37.750	86,1	63,1	51,8	40,7
CX-5 2.0 e-SKYACTIV-G 165 Center-Line mit Connectivity & Convenience Paket AWD SKYACTIV-Drive		121	7,3 / S	41.290	89,3	66,9	56,0	45,2
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Ad'vantage AWD SKYACTIV-Drive		135	6,6 / D	46.050	100,9	73,9	60,8	47,8
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Center-Line mit Connectivity & Convenience Paket SKYACTIV-Drive		143	7,2 / S	40.490	87,5	65,7	54,9	44,4
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 150 Newground SKYACTIV-Drive		110	6,1 / D	44.050	95,6	70,0	57,5	45,2

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Mazda</b>									
CX-5 2.5 e-SKYACTIV-G 194 Center-Line mit Connectivity & Convenience Paket AWD SKYACTIV-Drive		143	7,6 / S	42.490	<b>92,6</b>	<b>69,4</b>	<b>58,0</b>	<b>46,7</b>	
CX-5 2.2 SKYACTIV-D 184 Ad'vantage AWD SKYACTIV-Drive		135	6,6 / D	46.050	100,9	73,9	60,8	47,8	
<b>Mercedes-Benz</b>									
A 180 7G-DCT		110	5,9 / S	37.402	<b>81,7</b>	<b>61,7</b>	<b>51,6</b>	<b>42,4</b>	
A 180 d 8G-DCT		85	5,0 / D	38.919	87,5	63,6	51,7	<b>40,8</b>	
A 180 7G-DCT		110	5,9 / S	37.402	<b>81,7</b>	<b>61,7</b>	<b>51,6</b>	<b>42,4</b>	
A 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	40.882	87,6	64,2	52,6	<b>41,9</b>	
A 180 7G-DCT		110	5,9 / S	37.402	<b>81,7</b>	<b>61,7</b>	<b>51,6</b>	<b>42,4</b>	
A 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	43.697	90,6	66,4	54,5	43,6	
A 200 7G-DCT		130	5,9 / S	40.204	<b>84,9</b>	64,1	53,6	43,9	
A 180 d 8G-DCT		85	5,0 / D	38.919	87,5	<b>63,6</b>	<b>51,7</b>	<b>40,8</b>	
A 200 7G-DCT		130	5,9 / S	40.204	<b>84,9</b>	<b>64,1</b>	53,6	43,9	
A 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	40.882	87,6	64,2	<b>52,6</b>	<b>41,9</b>	
A 200 7G-DCT		130	5,9 / S	40.204	<b>84,9</b>	<b>64,1</b>	<b>53,6</b>	43,9	
A 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	43.697	90,6	66,4	54,5	<b>43,6</b>	
A 180 Limousine 7G-DCT		110	5,8 / S	38.175	<b>83,1</b>	<b>62,6</b>	<b>52,3</b>	42,7	
A 180 d Limousine 8G-DCT		85	5,0 / D	39.514	88,3	64,5	52,6	<b>41,8</b>	
A 180 Limousine 7G-DCT		110	5,8 / S	38.175	<b>83,1</b>	<b>62,6</b>	<b>52,3</b>	42,7	
A 200 d Limousine 8G-DCT		110	4,8 / D	41.596	89,3	65,2	53,2	<b>42,3</b>	
A 180 Limousine 7G-DCT		110	5,8 / S	38.175	<b>83,1</b>	<b>62,6</b>	<b>52,3</b>	<b>42,7</b>	
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	5,0 / D	44.411	92,4	67,6	55,4	44,2	
A 200 Limousine 7G-DCT		130	5,8 / S	40.621	<b>87,4</b>	65,7	54,7	44,6	
A 180 d Limousine 8G-DCT		85	5,0 / D	39.514	88,3	<b>64,5</b>	<b>52,6</b>	<b>41,8</b>	
A 200 Limousine 7G-DCT		130	5,8 / S	40.621	<b>87,4</b>	65,7	54,7	44,6	
A 200 d Limousine 8G-DCT		110	4,8 / D	41.596	89,3	<b>65,2</b>	<b>53,2</b>	<b>42,3</b>	
A 200 Limousine 7G-DCT		130	5,8 / S	40.621	<b>87,4</b>	<b>65,7</b>	<b>54,7</b>	44,6	
A 220 d Limousine 8G-DCT		140	5,0 / D	44.411	92,4	67,6	55,4	<b>44,2</b>	
B 180 7G-DCT		110	6,1 / S	38.413	<b>83,4</b>	<b>62,6</b>	<b>52,7</b>	43,0	
B 180 d 8G-DCT		85	5,2 / D	39.972	89,0	65,0	53,2	<b>42,2</b>	
B 180 7G-DCT		110	6,1 / S	38.413	<b>83,4</b>	<b>62,6</b>	<b>52,7</b>	43,0	
B 200 d 8G-DCT		110	5,1 / D	42.114	90,5	65,9	53,8	<b>42,6</b>	
B 180 7G-DCT		110	6,1 / S	38.413	<b>83,4</b>	<b>62,6</b>	<b>52,7</b>	<b>43,0</b>	
B 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	45.875	96,3	70,2	57,4	45,5	
B 200 7G-DCT		130	6,1 / S	40.109	<b>85,5</b>	<b>64,2</b>	54,0	44,0	
B 180 d 8G-DCT		85	5,2 / D	39.972	89,0	65,0	<b>53,2</b>	<b>42,2</b>	

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Mercedes-Benz</b>									
B 200 7G-DCT		130	6,1 / S	40.109	<b>85,5</b>	<b>64,2</b>	<b>54,0</b>	<b>44,0</b>	
B 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	45.875	96,3	70,2	57,4	45,5	
Citan Tourer Standard 110 Base		75	6,8 / S	28.328	<b>84,0</b>	62,9	52,5	42,4	
Citan Tourer Standard 110 CDI Base		70	5,3 / D	30.204	84,6	<b>61,7</b>	<b>50,3</b>	<b>39,8</b>	
Citan Tourer Standard 110 Base		75	6,8 / S	28.328	<b>84,0</b>	<b>62,9</b>	52,5	42,4	
Citan Tourer Standard 112 CDI Base		85	5,6 / D	31.517	86,0	63,0	<b>51,4</b>	<b>40,8</b>	
Citan Tourer Standard 113 Base		96	6,7 / S	29.517	84,7	63,5	53,0	42,9	
Citan Tourer Standard 110 CDI Base		70	5,3 / D	30.204	<b>84,6</b>	<b>61,7</b>	<b>50,3</b>	<b>39,8</b>	
Citan Tourer Standard 113 Base		96	6,7 / S	29.517	<b>84,7</b>	63,5	53,0	42,9	
Citan Tourer Standard 112 CDI Base		85	5,6 / D	31.517	86,0	<b>63,0</b>	<b>51,4</b>	<b>40,8</b>	
C 180 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		142	6,4 / S	47.731	<b>105,8</b>	<b>78,0</b>	<b>64,3</b>	<b>51,5</b>	
C 300 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		210	5,1 / D	62.886	129,9	93,5	75,2	58,5	
C 180 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		142	6,4 / S	47.731	<b>105,8</b>	<b>78,0</b>	<b>64,3</b>	<b>51,5</b>	
C 200 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		135	4,6 / D	52.223	116,4	83,4	66,7	51,6	
C 180 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		142	6,4 / S	47.731	<b>105,8</b>	<b>78,0</b>	<b>64,3</b>	<b>51,5</b>	
C 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,6 / D	56.329	120,9	86,6	69,4	53,7	
C 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,4 / S	53.681	<b>112,1</b>	<b>82,6</b>	<b>68,1</b>	<b>54,4</b>	
C 300 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		210	5,1 / D	62.886	129,9	93,5	75,2	58,5	
C 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,4 / S	53.681	<b>112,1</b>	<b>82,6</b>	68,1	54,4	
C 200 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		135	4,6 / D	52.223	116,4	83,4	<b>66,7</b>	<b>51,6</b>	
C 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,4 / S	53.681	<b>112,1</b>	<b>82,6</b>	<b>68,1</b>	54,4	
C 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,6 / D	56.329	120,9	86,6	69,4	<b>53,7</b>	
C 300 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		207	6,5 / SP	58.988	<b>123,5</b>	<b>90,9</b>	<b>74,8</b>	59,6	
C 300 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		210	5,1 / D	62.886	129,9	93,5	75,2	<b>58,5</b>	
C 300 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		207	6,5 / SP	58.988	123,5	90,9	74,8	59,6	
C 200 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		135	4,6 / D	52.223	<b>116,4</b>	<b>83,4</b>	<b>66,7</b>	<b>51,6</b>	
C 300 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		207	6,5 / SP	58.988	123,5	90,9	74,8	59,6	
C 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,6 / D	56.329	<b>120,9</b>	<b>86,6</b>	<b>69,4</b>	<b>53,7</b>	
C 180 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		142	6,6 / S	49.516	<b>108,1</b>	<b>79,8</b>	<b>65,9</b>	<b>52,8</b>	
C 300 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		212	5,2 / D	64.671	129,3	93,4	75,5	59,0	
C 180 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		142	6,6 / S	49.516	<b>108,1</b>	<b>79,8</b>	<b>65,9</b>	52,8	
C 200 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		137	4,8 / D	54.008	115,7	83,1	66,7	<b>51,8</b>	
C 180 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		142	6,6 / S	49.516	<b>108,1</b>	<b>79,8</b>	<b>65,9</b>	<b>52,8</b>	
C 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,7 / D	58.114	119,8	86,1	69,1	53,7	
C 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,6 / S	55.466	<b>114,3</b>	<b>84,4</b>	<b>69,6</b>	<b>55,7</b>	
C 300 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		212	5,2 / D	64.671	129,3	93,4	75,5	59,0	
C 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,6 / S	55.466	<b>114,3</b>	84,4	69,6	55,7	
C 200 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		137	4,8 / D	54.008	115,7	<b>83,1</b>	<b>66,7</b>	<b>51,8</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Mercedes-Benz</b>									
C 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		167	6,6 / S	55.466	<b>114,3</b>	<b>84,4</b>	69,6	55,7	
C 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,7 / D	58.114	119,8	86,1	<b>69,1</b>	<b>53,7</b>	
C 300 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		207	6,8 / SP	60.773	<b>122,1</b>	<b>90,3</b>	<b>74,6</b>	59,8	
C 300 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		212	5,2 / D	64.671	129,3	93,4	75,5	<b>59,0</b>	
C 300 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		207	6,8 / SP	60.773	122,1	90,3	74,6	59,8	
C 200 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		137	4,8 / D	54.008	<b>115,7</b>	<b>83,1</b>	<b>66,7</b>	<b>51,8</b>	
C 300 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		207	6,8 / SP	60.773	122,1	90,3	74,6	59,8	
C 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC		162	4,7 / D	58.114	<b>119,8</b>	<b>86,1</b>	<b>69,1</b>	<b>53,7</b>	
C 200 All-Terrain Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		167	6,9 / S	61.178	<b>121,2</b>	<b>89,1</b>	73,3	58,4	
C 220 d All-Terrain Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		162	5,0 / D	63.826	126,8	90,8	<b>72,7</b>	<b>56,2</b>	
CLA Coupé 180 7G-DCT		110	5,9 / S	42.156	<b>93,1</b>	<b>70,3</b>	58,6	47,9	
CLA Coupé 180 d 8G-DCT		85	5,1 / D	44.447	99,7	72,2	<b>58,5</b>	<b>45,9</b>	
CLA Coupé 180 7G-DCT		110	5,9 / S	42.156	<b>93,1</b>	<b>70,3</b>	<b>58,6</b>	47,9	
CLA Coupé 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	46.975	100,7	72,9	59,2	<b>46,4</b>	
CLA Coupé 180 7G-DCT		110	5,9 / S	42.156	<b>93,1</b>	<b>70,3</b>	<b>58,6</b>	<b>47,9</b>	
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	50.962	105,2	76,2	62,0	48,7	
CLA Coupé 200 7G-DCT		130	5,9 / S	44.804	<b>96,4</b>	72,8	60,7	49,5	
CLA Coupé 180 d 8G-DCT		85	5,1 / D	44.447	99,7	<b>72,2</b>	<b>58,5</b>	<b>45,9</b>	
CLA Coupé 200 7G-DCT		130	5,9 / S	44.804	<b>96,4</b>	<b>72,8</b>	60,7	49,5	
CLA Coupé 200 d 8G-DCT		110	4,9 / D	46.975	100,7	72,9	<b>59,2</b>	<b>46,4</b>	
CLA Coupé 200 7G-DCT		130	5,9 / S	44.804	<b>96,4</b>	<b>72,8</b>	<b>60,7</b>	49,5	
CLA Coupé 220 d 8G-DCT		140	5,0 / D	50.962	105,2	76,2	62,0	<b>48,7</b>	
CLA Shooting Brake 180 7G-DCT		110	6,1 / S	42.894	<b>91,6</b>	<b>69,6</b>	58,3	47,9	
CLA Shooting Brake 180 d 8G-DCT		85	5,2 / D	45.184	98,0	71,2	<b>57,9</b>	<b>45,6</b>	
CLA Shooting Brake 180 7G-DCT		110	6,1 / S	42.894	<b>91,6</b>	<b>69,6</b>	<b>58,3</b>	47,9	
CLA Shooting Brake 200 d 8G-DCT		110	5,0 / D	47.713	100,8	73,1	59,4	<b>46,7</b>	
CLA Shooting Brake 180 7G-DCT		110	6,1 / S	42.894	<b>91,6</b>	<b>69,6</b>	<b>58,3</b>	<b>47,9</b>	
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	51.700	105,2	76,4	62,2	49,0	
CLA Shooting Brake 200 7G-DCT		130	6,1 / S	45.541	<b>94,9</b>	72,0	60,3	49,5	
CLA Shooting Brake 180 d 8G-DCT		85	5,2 / D	45.184	98,0	<b>71,2</b>	<b>57,9</b>	<b>45,6</b>	
CLA Shooting Brake 200 7G-DCT		130	6,1 / S	45.541	<b>94,9</b>	<b>72,0</b>	60,3	49,5	
CLA Shooting Brake 200 d 8G-DCT		110	5,0 / D	47.713	100,8	73,1	<b>59,4</b>	<b>46,7</b>	
CLA Shooting Brake 200 7G-DCT		130	6,1 / S	45.541	<b>94,9</b>	<b>72,0</b>	<b>60,3</b>	49,5	
CLA Shooting Brake 220 d 8G-DCT		140	5,1 / D	51.700	105,2	76,4	62,2	<b>49,0</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Mercedes-Benz</b>									
CLE 200 Coupé Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	6,4 / S	58.578	<b>122,9</b>	<b>89,9</b>	74,0	58,7		
CLE 220 d Coupé Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	4,7 / D	60.958	128,7	92,0	<b>73,6</b>	<b>57,0</b>		
CLE 180 Coupé Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	142	6,4 / S	53.520	<b>117,6</b>	<b>86,0</b>	<b>70,7</b>	<b>56,1</b>		
CLE 220 d Coupé Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	4,7 / D	60.958	128,7	92,0	73,6	57,0		
CLE 180 Cabriolet Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	142	6,7 / S	61.335	<b>128,0</b>	<b>93,4</b>	<b>76,6</b>	<b>60,6</b>		
CLE 220 d Cabriolet Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	4,9 / D	68.782	139,2	99,3	79,3	61,2		
E 450 T-Modell Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	297	7,9 / SP	84.276	<b>162,4</b>	<b>117,8</b>	<b>96,3</b>	<b>75,8</b>		
E 450 d T-Modell Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	287	6,2 / D	87.965	174,8	124,5	99,0	75,9		
E 450 T-Modell Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	297	7,9 / SP	84.276	162,4	117,8	96,3	75,8		
E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	162	5,2 / D	69.556	<b>143,8</b>	<b>101,9</b>	<b>80,8</b>	<b>61,6</b>		
E 450 All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	297	7,9 / SP	88.798	<b>167,5</b>	<b>121,2</b>	<b>98,9</b>	77,6		
E 450 d All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	287	6,2 / D	92.487	180,1	128,0	101,5	<b>77,5</b>		
E 450 All-Terrain Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	297	7,9 / SP	88.798	167,5	121,2	98,9	77,6		
E 220 d All-Terrain Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	162	5,2 / D	74.078	<b>149,5</b>	<b>105,6</b>	<b>83,5</b>	<b>63,2</b>		
E 200 Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	167	6,8 / S	64.736	<b>139,7</b>	<b>100,4</b>	<b>81,3</b>	<b>63,1</b>		
E 450 d Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	287	5,9 / D	85.466	173,2	123,0	97,5	74,4		
E 450 Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	297	7,5 / SP	81.777	<b>159,3</b>	<b>115,5</b>	<b>94,3</b>	<b>74,0</b>		
E 450 d Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	287	5,9 / D	85.466	173,2	123,0	97,5	74,4		
E 450 Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	297	7,5 / SP	81.777	159,3	115,5	94,3	74,0		
E 220 d Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	162	4,9 / D	67.057	<b>144,1</b>	<b>101,8</b>	<b>80,4</b>	<b>60,9</b>		
E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 4MATIC 9G-TRONIC	167	7,2 / S	67.235	<b>140,5</b>	<b>101,3</b>	<b>82,2</b>	<b>64,1</b>		
E 450 d T-Modell Avantgarde Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	287	6,2 / D	87.965	174,8	124,5	99,0	75,9		
E 200 Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	6,3 / S	61.999	<b>134,9</b>	<b>96,9</b>	<b>78,3</b>	60,7		
E 220 d Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	4,7 / D	64.320	140,3	99,2	78,4	<b>59,5</b>		
E 200 T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	167	6,7 / S	64.498	<b>135,8</b>	<b>97,8</b>	79,3	61,8		
E 220 d T-Modell Avantgarde Advanced 9G-TRONIC	162	5,0 / D	66.819	139,7	99,0	<b>78,5</b>	<b>59,8</b>		
GLA 180 7G-DCT	110	6,7 / S	44.774	<b>93,3</b>	<b>70,3</b>	58,6	47,9		
GLA 180 d 8G-DCT	85	5,4 / D	46.107	96,7	70,8	<b>57,7</b>	<b>45,7</b>		

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>					<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Mercedes-Benz</b>								
GLA 180 7G-DCT		110	6,7 / S	44.774	<b>93,3</b>	<b>70,3</b>	<b>58,6</b>	47,9
GLA 200 d 8G-DCT		110	5,4 / D	47.832	98,1	71,9	58,7	<b>46,7</b>
GLA 200 7G-DCT		130	6,7 / S	46.559	<b>94,6</b>	71,4	59,5	48,8
GLA 180 d 8G-DCT		85	5,4 / D	46.107	96,7	<b>70,8</b>	<b>57,7</b>	<b>45,7</b>
GLA 200 7G-DCT		130	6,7 / S	46.559	<b>94,6</b>	<b>71,4</b>	59,5	48,8
GLA 200 d 8G-DCT		110	5,4 / D	47.832	98,1	71,9	<b>58,7</b>	<b>46,7</b>
GLA 220 4MATIC 8G-DCT		150	7,5 / S	50.200	<b>100,6</b>	76,1	63,6	52,0
GLA 200 d 4MATIC 8G-DCT		110	5,6 / D	50.045	101,5	<b>74,3</b>	<b>60,7</b>	<b>48,3</b>
GLA 220 4MATIC 8G-DCT		150	7,5 / S	50.200	<b>100,6</b>	<b>76,1</b>	63,6	52,0
GLA 220 d 4MATIC 8G-DCT		140	5,7 / D	53.294	105,9	77,6	<b>63,3</b>	<b>50,4</b>
GLA 250 Progressive Line Advanced 4MATIC 8G-DCT		175	7,4 / S	57.031	111,1	83,9	70,1	57,4
GLA 200 d 4MATIC 8G-DCT		110	5,6 / D	50.045	<b>101,5</b>	<b>74,3</b>	<b>60,7</b>	<b>48,3</b>
GLA 250 Progressive Line Advanced 4MATIC 8G-DCT		175	7,4 / S	57.031	111,1	83,9	70,1	57,4
GLA 220 d 4MATIC 8G-DCT		140	5,7 / D	53.294	<b>105,9</b>	<b>77,6</b>	<b>63,3</b>	<b>50,4</b>
GLB 180 7G-DCT		110	7,0 / S	46.547	<b>95,8</b>	<b>71,2</b>	59,2	47,9
GLB 180 d 8G-DCT		85	5,6 / D	47.880	98,9	71,8	<b>58,3</b>	<b>46,0</b>
GLB 180 7G-DCT		110	7,0 / S	46.547	<b>95,8</b>	<b>71,2</b>	59,2	47,9
GLB 200 d 8G-DCT		110	5,6 / D	49.605	100,0	72,7	<b>59,1</b>	<b>46,7</b>
GLB 200 7G-DCT		130	6,9 / S	48.332	<b>96,8</b>	72,0	59,9	48,5
GLB 180 d 8G-DCT		85	5,6 / D	47.880	98,9	<b>71,8</b>	<b>58,3</b>	<b>46,0</b>
GLB 200 7G-DCT		130	6,9 / S	48.332	<b>96,8</b>	<b>72,0</b>	59,9	48,5
GLB 200 d 8G-DCT		110	5,6 / D	49.605	100,0	72,7	<b>59,1</b>	<b>46,7</b>
GLB 220 4MATIC 8G-DCT		150	7,7 / S	51.973	<b>102,6</b>	76,6	63,8	51,7
GLB 200 d 4MATIC 8G-DCT		110	5,8 / D	51.819	103,4	<b>75,1</b>	<b>61,1</b>	<b>48,3</b>
GLB 220 4MATIC 8G-DCT		150	7,7 / S	51.973	<b>102,6</b>	<b>76,6</b>	63,8	51,7
GLB 220 d 4MATIC 8G-DCT		140	5,9 / D	55.067	107,8	78,3	<b>63,7</b>	<b>50,3</b>
GLB 250 Progressive Line Advanced 4MATIC 8G-DCT		175	7,7 / S	58.804	112,5	83,9	70,0	56,8
GLB 200 d 4MATIC 8G-DCT		110	5,8 / D	51.819	<b>103,4</b>	<b>75,1</b>	<b>61,1</b>	<b>48,3</b>
GLB 250 Progressive Line Advanced 4MATIC 8G-DCT		175	7,7 / S	58.804	112,5	83,9	70,0	56,8
GLB 220 d 4MATIC 8G-DCT		140	5,9 / D	55.067	<b>107,8</b>	<b>78,3</b>	<b>63,7</b>	<b>50,3</b>
GLC Coupé 200 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		167	7,1 / S	64.992	<b>125,4</b>	92,6	76,6	61,4
GLC Coupé 220 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		162	5,1 / D	67.610	127,5	<b>92,2</b>	<b>74,5</b>	<b>58,5</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>					<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
Benziner	Diesel							
<b>Mercedes-Benz</b>								
TRONIC		215	5,5 / D	72.382	134,9	97,9	79,4	62,6
GLC Coupé 200 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		167	7,1 / S	64.992	<b>125,4</b>	<b>92,6</b>	<b>76,6</b>	<b>61,4</b>
GLC Coupé 450 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		287	6,3 / D	82.973	152,0 *	110,9 *	90,1 *	71,5 *
GLC Coupé 300 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		207	7,2 / SP	70.597	132,3	98,0	81,2	65,2
GLC Coupé 220 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		162	5,1 / D	67.610	<b>127,5</b>	<b>92,2</b>	<b>74,5</b>	<b>58,5</b>
GLC Coupé 300 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		207	7,2 / SP	70.597	<b>132,3</b>	98,0	81,2	65,2
GLC Coupé 300 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		215	5,5 / D	72.382	134,9	<b>97,9</b>	<b>79,4</b>	<b>62,6</b>
GLC Coupé 300 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		207	7,2 / SP	70.597	<b>132,3</b>	<b>98,0</b>	<b>81,2</b>	<b>65,2</b>
GLC Coupé 450 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		287	6,3 / D	82.973	152,0 *	110,9 *	90,1 *	71,5 *
GLC 200 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		167	7,2 / S	62.207	<b>121,0</b>	<b>89,7</b>	74,4	60,0
GLC 220 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		162	5,2 / D	64.813	124,9	90,5	<b>73,1</b>	<b>57,5</b>
GLC 200 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		167	7,2 / S	62.207	<b>121,0</b>	<b>89,7</b>	<b>74,4</b>	<b>60,0</b>
GLC 300 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		215	5,5 / D	70.508	133,3	96,8	78,4	61,8
GLC 200 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		167	7,2 / S	62.207	<b>121,0</b>	<b>89,7</b>	<b>74,4</b>	<b>60,0</b>
GLC 450 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		287	6,3 / D	80.593	152,8 *	111,3 *	90,2 *	71,3 *
GLC 300 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		207	7,3 / SP	68.068	129,1	95,8	79,5	64,1
GLC 220 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		162	5,2 / D	64.813	<b>124,9</b>	<b>90,5</b>	<b>73,1</b>	<b>57,5</b>
GLC 300 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		207	7,3 / SP	68.068	<b>129,1</b>	<b>95,8</b>	79,5	64,1
GLC 300 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		215	5,5 / D	70.508	133,3	96,8	<b>78,4</b>	<b>61,8</b>
GLC 300 Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		207	7,3 / SP	68.068	<b>129,1</b>	<b>95,8</b>	<b>79,5</b>	<b>64,1</b>
GLC 450 d Edition Avantgarde 4MATIC 9G-TRONIC		287	6,3 / D	80.593	152,8 *	111,3 *	90,2 *	71,3 *
GLE 580 Premium 4MATIC 9G-TRONIC		396	12,2 / SP	122.737	224,4	166,0	137,9	110,8
GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	6,9 / D	88.744	<b>161,8</b>	<b>117,0</b>	<b>94,6</b>	<b>74,5</b>
GLE 580 Premium 4MATIC 9G-TRONIC		396	12,2 / SP	122.737	224,4	166,0	137,9	110,8
GLE 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	7,7 / D	98.990	<b>182,0</b>	<b>132,3</b>	<b>107,6</b>	<b>85,4</b>
GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	9,8 / SP	96.467	183,2	135,0	111,7	89,4
GLE 300 d Advanced 4MATIC 9G-TRONIC		213	6,9 / D	88.744	<b>161,8</b>	<b>117,0</b>	<b>94,6</b>	<b>74,5</b>
GLE 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		295	9,8 / SP	96.467	183,2	135,0	111,7	89,4
GLE 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		285	7,7 / D	98.990	<b>182,0</b>	<b>132,3</b>	<b>107,6</b>	<b>85,4</b>
GLS 580 AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		396	13,5 / S	137.790	248,9	183,6	152,3	121,9
GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC		245	7,9 / D	110.021	<b>198,1</b>	<b>144,3</b>	<b>117,4</b>	<b>93,3</b>

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>			
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>			
<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>					<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
Benziner	Diesel							
<b>Mercedes-Benz</b>								
GLS 580 AMG Line Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	396	13,5 / S	137.790	248,9	183,6	152,3	121,9	
GLS 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	285	7,9 / D	115.127	<b>203,9 *</b>	<b>148,3 *</b>	<b>120,3 *</b>	<b>95,3 *</b>	
GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	295	10,1 / S	113.467	203,0	149,3	123,5	98,6	
GLS 350 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	245	7,9 / D	110.021	<b>198,1</b>	<b>144,3</b>	<b>117,4</b>	<b>93,3</b>	
GLS 450 Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	295	10,1 / S	113.467	<b>203,0</b>	149,3	123,5	98,6	
GLS 450 d Advanced Plus 4MATIC 9G-TRONIC	285	7,9 / D	115.127	203,9 *	<b>148,3 *</b>	<b>120,3 *</b>	<b>95,3 *</b>	
S 450 4MATIC 9G-TRONIC	297	8,0 / SP	122.439	229,4	163,5	130,8	99,6	
S 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	247	6,1 / D	115.894	<b>224,5</b>	<b>158,3</b>	<b>124,8</b>	<b>93,8</b>	
S 450 4MATIC 9G-TRONIC	297	8,0 / SP	122.439	<b>229,4</b>	<b>163,5</b>	<b>130,8</b>	<b>99,6</b>	
S 450 d 4MATIC 9G-TRONIC	287	6,2 / D	123.629	241,7	171,9	136,5	103,8	
S 500 4MATIC 9G-TRONIC	347	8,2 / SP	133.518	249,2	178,3	143,2	109,6	
S 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	247	6,1 / D	115.894	<b>224,5</b>	<b>158,3</b>	<b>124,8</b>	<b>93,8</b>	
S 500 4MATIC 9G-TRONIC	347	8,2 / SP	133.518	249,2	178,3	143,2	109,6	
S 450 d 4MATIC 9G-TRONIC	287	6,2 / D	123.629	<b>241,7</b>	<b>171,9</b>	<b>136,5</b>	<b>103,8</b>	
S 580 4MATIC 9G-TRONIC	387	10,0 / S	139.825	274,8	196,4	157,6	120,3	
S 350 d 4MATIC 9G-TRONIC	247	6,1 / D	115.894	<b>224,5</b>	<b>158,3</b>	<b>124,8</b>	<b>93,8</b>	
S 580 4MATIC 9G-TRONIC	387	10,0 / S	139.825	274,8	196,4	157,6	120,3	
S 450 d 4MATIC 9G-TRONIC	287	6,2 / D	123.629	<b>241,7</b>	<b>171,9</b>	<b>136,5</b>	<b>103,8</b>	
T 160 Standard	75	6,7 / S	26.681	<b>78,2</b>	58,8	49,1	39,9	
T 160 d Standard	70	5,1 / D	28.531	80,2	<b>58,4</b>	<b>47,5</b>	<b>37,6</b>	
T 160 Standard	75	6,7 / S	26.681	<b>78,2</b>	<b>58,8</b>	49,1	39,9	
T 180 d Standard	85	5,2 / D	29.632	81,1	59,2	<b>48,2</b>	<b>38,2</b>	
T 180 Standard	96	6,7 / S	27.772	<b>78,7</b>	59,3	49,6	40,4	
T 160 d Standard	70	5,1 / D	28.531	80,2	<b>58,4</b>	<b>47,5</b>	<b>37,6</b>	
T 180 Standard	96	6,7 / S	27.772	<b>78,7</b>	59,3	49,6	40,4	
T 180 d Standard	85	5,2 / D	29.632	81,1	<b>59,2</b>	<b>48,2</b>	<b>38,2</b>	
<b>MINI</b>								
Countryman C Essential Trim Steptronic (DKG)	125	5,9 / SP	36.800	<b>79,5</b>	<b>60,3</b>	51,9	42,7	
Countryman D Essential Trim Steptronic (DKG)	120	4,6 / D	38.300	82,8	60,5	<b>51,1</b>	<b>40,5</b>	
<b>Opel</b>								
Astra 1.2 Turbo GS Automatik	96	5,8 / S	35.230	82,0	61,4	51,4	41,2	
Astra 1.5 Diesel Edition Automatik	96	5,0 / D	33.460	<b>81,3</b>	<b>59,4</b>	<b>48,8</b>	<b>37,8</b>	
Astra Sports Tourer 1.2 Turbo GS Automatik	96	5,9 / S	36.730	83,5	62,6	52,5	42,2	
Astra Sports Tourer 1.5 Diesel Edition Automatik	96	5,1 / D	34.960	<b>82,0</b>	<b>60,0</b>	<b>49,4</b>	<b>38,3</b>	
<b>Peugeot</b>								
308 1.2 PureTech 130 Active EAT8	96	5,9 / S	31.150	<b>74,8</b>	<b>56,6</b>	<b>47,4</b>	<b>38,4</b>	
308 1.5 BlueHDI 130 Active EAT8	96	5,1 / D	33.950	81,1	59,3	49,4	38,7	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Peugeot</b>									
308 SW 1.2 PureTech 130 Active EAT8		96	5,9 / S	32.150	<b>77,3</b>	<b>57,5</b>	<b>47,9</b>	<b>38,2</b>	
308 SW 1.5 BlueHDi 130 Active EAT8		96	5,1 / D	34.950	82,1	60,1	50,0	39,2	
<b>Renault</b>									
Kangoo TCe 100 FAP Equilibre		75	6,8 / S	26.900	<b>70,3</b>	<b>52,8</b>	45,4	37,0	
Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre		70	5,2 / D	29.400	73,1	53,2	<b>44,7</b>	<b>35,7</b>	
Kangoo TCe 100 FAP Equilibre		75	6,8 / S	26.900	<b>70,3</b>	<b>52,8</b>	<b>45,4</b>	<b>37,0</b>	
Kangoo BLUE dCi 115 Techno		85	5,3 / D	33.200	77,8 *	56,8 *	47,7 *	38,2 *	
Kangoo TCe 130 FAP Equilibre		96	6,9 / S	28.000	<b>71,3</b>	53,6	46,2	37,7	
Kangoo BLUE dCi 95 Equilibre		70	5,2 / D	29.400	73,1	<b>53,2</b>	<b>44,7</b>	<b>35,7</b>	
Kangoo TCe 130 FAP Equilibre		96	6,9 / S	28.000	<b>71,3</b>	<b>53,6</b>	<b>46,2</b>	<b>37,7</b>	
Kangoo BLUE dCi 115 Techno		85	5,3 / D	33.200	77,8 *	56,8 *	47,7 *	38,2 *	
<b>SEAT</b>									
Ateca 1.5 TSI ACT Style DSG		110	6,4 / S	36.020	<b>78,9</b>	<b>59,9</b>	<b>50,9</b>	41,8	
Ateca 2.0 TDI Style DSG		110	4,9 / D	39.480	83,8	61,4	51,3	<b>40,8</b>	
Leon 1.5 TSI Style		85	5,6 / S	28.130	<b>70,7</b>	<b>53,0</b>	<b>44,7</b>	<b>36,3</b>	
Leon 2.0 TDI Style		85	4,5 / D	32.090	77,0	55,9	46,4	36,4	
Leon 1.5 eTSI Style DSG		85	5,3 / S	31.160	<b>73,7</b>	<b>55,0</b>	<b>46,2</b>	<b>37,3</b>	
Leon 2.0 TDI Style DSG		110	4,7 / D	35.340	81,9	59,4	49,4	39,0	
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		85	5,7 / S	29.715	<b>70,5</b>	<b>53,0</b>	<b>44,8</b>	<b>36,6</b>	
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	4,7 / D	33.675	79,0	57,4	47,7	37,5	
Leon Sportstourer 1.5 eTSI Style DSG		85	5,3 / S	32.745	<b>73,2</b>	<b>54,8</b>	<b>46,1</b>	<b>37,4</b>	
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style DSG		110	4,7 / D	36.925	81,3	59,1	49,2	39,0	
Leon Sportstourer 1.5 eTSI Style DSG		110	5,3 / S	34.495	<b>75,0</b>	<b>56,1</b>	<b>47,2</b>	<b>38,3</b>	
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style DSG		110	4,7 / D	36.925	81,3	59,1	49,2	39,0	
Leon 1.5 eTSI Style DSG		110	5,3 / S	32.910	<b>74,5</b>	<b>55,6</b>	<b>46,8</b>	<b>37,9</b>	
Leon 2.0 TDI Style DSG		110	4,7 / D	35.340	81,9	59,4	49,4	39,0	
Leon 1.5 TSI Style		110	5,6 / S	30.430	<b>72,2</b>	<b>54,1</b>	<b>45,7</b>	37,2	
Leon 2.0 TDI Style		85	4,5 / D	32.090	77,0	55,9	46,4	<b>36,4</b>	
Leon Sportstourer 1.5 TSI Style		110	5,7 / S	32.015	<b>72,9</b>	<b>54,9</b>	<b>46,3</b>	37,8	
Leon Sportstourer 2.0 TDI Style		85	4,7 / D	33.675	79,0	57,4	47,7	<b>37,5</b>	
<b>Skoda</b>									
Karoq 1.0 TSI Selection		85	5,9 / S	33.140	<b>73,1</b>	<b>55,4</b>	<b>47,1</b>	38,7	
Karoq 2.0 TDI Selection		85	4,9 / D	36.470	79,5	58,3	48,8	<b>38,6</b>	
Karoq 2.0 TSI Sportline 4x4 DSG		140	7,6 / S	46.390	95,6	72,8	61,9	51,3	
Karoq 2.0 TDI Selection 4x4 DSG		110	5,6 / D	43.170	<b>90,2</b>	<b>66,4</b>	<b>55,6</b>	<b>44,3</b>	
Karoq 1.5 TSI Selection		110	6,0 / S	35.390	<b>75,4</b>	<b>57,3</b>	<b>48,8</b>	40,1	
Karoq 2.0 TDI Selection		85	4,9 / D	36.470	79,5	58,3	<b>48,8</b>	<b>38,6</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>Skoda</b>									
Kodiaq 1.5 TSI mHEV Selection DSG		110	6,0 / S	41.990	<b>90,3</b>	<b>67,0</b>	<b>56,3</b>	<b>45,6</b>	
Kodiaq 2.0 TDI Selection DSG		110	5,3 / D	45.500	98,1	71,7	59,4	46,7	
Octavia 1.5 TSI ACT Selection		110	5,3 / S	33.400	79,5	59,4	50,1	40,5	
Octavia 2.0 TDI SCR Essence		85	4,2 / D	30.730	<b>70,7</b>	<b>51,7</b>	<b>43,3</b>	<b>34,4</b>	
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Selection		110	5,4 / S	34.100	78,2	58,8	49,8	40,4	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Essence		85	4,4 / D	31.430	<b>71,7</b>	<b>52,6</b>	<b>44,1</b>	<b>35,0</b>	
Octavia 1.5 TSI ACT mHEV Selection DSG		110	4,9 / S	36.000	<b>81,6</b>	<b>60,7</b>	<b>51,0</b>	<b>41,0</b>	
Octavia 2.0 TDI SCR Selection DSG		110	4,5 / D	37.730	88,2	63,9	53,0	41,7	
Octavia Combi 1.5 TSI ACT mHEV Selection DSG		110	5,0 / S	36.700	<b>80,1</b>	<b>60,0</b>	<b>50,6</b>	<b>41,0</b>	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Selection DSG		110	4,6 / D	38.430	85,4	62,3	51,9	41,1	
Octavia 1.5 TSI ACT Essence		85	5,2 / S	26.990	<b>65,3</b>	<b>49,3</b>	<b>41,9</b>	<b>34,4</b>	
Octavia 2.0 TDI SCR Essence		85	4,2 / D	30.730	70,7	51,7	43,3	34,4	
Octavia 1.5 TSI ACT mHEV Essence DSG		85	4,9 / S	29.630	<b>67,8</b>	<b>50,9</b>	<b>43,1</b>	<b>35,2</b>	
Octavia 2.0 TDI SCR Selection DSG		110	4,5 / D	37.730	88,2	63,9	53,0	41,7	
Octavia Combi 1.5 TSI ACT Essence		85	5,3 / S	27.690	<b>64,4</b>	<b>48,9</b>	<b>41,7</b>	<b>34,5</b>	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Essence		85	4,4 / D	31.430	71,7	52,6	44,1	35,0	
Octavia Combi 1.5 TSI ACT mHEV Essence DSG		85	5,0 / S	30.330	<b>66,7</b>	<b>50,4</b>	<b>42,9</b>	<b>35,3</b>	
Octavia Combi 2.0 TDI SCR Selection DSG		110	4,6 / D	38.430	85,4	62,3	51,9	41,1	
Superb 1.5 TSI mHEV Essence DSG		110	5,2 / S	38.900	<b>85,2</b>	<b>62,4</b>	<b>51,8</b>	<b>40,8</b>	
Superb 2.0 TDI SCR Essence DSG		110	4,9 / D	43.000	93,1	67,5	55,5	43,6	
Superb Combi 1.5 TSI mHEV Essence DSG		110	5,3 / S	40.000	<b>84,3</b>	<b>62,0</b>	<b>51,6</b>	<b>40,9</b>	
Superb Combi 2.0 TDI SCR Essence DSG		110	4,9 / D	44.100	88,4	64,5	53,3	42,3	
Superb 2.0 TSI Selection 4x4 DSG		195	7,5 / S	49.770	115,3	85,2	71,2	56,7	
Superb 2.0 TDI SCR Essence 4x4 DSG		142	5,6 / D	47.000	<b>97,4</b>	<b>71,1</b>	<b>58,7</b>	<b>46,5</b>	
Superb Combi 2.0 TSI Selection 4x4 DSG		195	7,6 / S	50.870	111,5	83,1	70,0	56,4	
Superb Combi 2.0 TDI SCR Essence 4x4 DSG		142	5,7 / D	48.100	<b>98,2</b>	<b>71,7</b>	<b>59,2</b>	<b>47,0</b>	
<b>Volvo</b>									
V60 Cross Country B5 AWD Geartronic		184	7,4 / S	58.750	<b>115,7 *</b>	<b>85,7 *</b>	71,0 *	55,9 *	
V60 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Geartronic		145	5,9 / D	61.650	119,9 *	86,7 *	<b>70,4 *</b>	<b>54,3 *</b>	
V90 B4 Core Automatik		145	7,0 / S	60.250	<b>123,2 *</b>	<b>89,6 *</b>	<b>73,2 *</b>	<b>56,5 *</b>	
V90 B4 Diesel Plus Bright Automatik		145	5,6 / D	68.500	136,9 *	98,0 *	78,7 *	59,6 *	
V90 Cross Country B5 AWD Automatik		184	7,7 / S	70.400	<b>136,9 *</b>	<b>99,5 *</b>	<b>81,4 *</b>	62,8 *	
V90 Cross Country B4 Diesel Plus AWD Automatik		145	6,2 / D	73.150	143,7 *	102,6 *	82,3 *	<b>62,1 *</b>	
<b>VW</b>									
Arteon Shooting Brake 2.0 TSI OPF Elegance DSG		140	6,8 / S	53.230	111,6	82,1	68,4	54,6	
Arteon Shooting Brake 2.0 TDI SCR DSG		110	5,2 / D	50.495	<b>107,2</b>	<b>77,0</b>	<b>63,1</b>	<b>49,3</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>VW</b>									
4MOTION DSG		142	5,9 / D	60.215	<b>122,5</b>	<b>88,2</b>	<b>72,3</b>	<b>56,5</b>	
Golf 1.5 TSI		85	5,4 / S	28.330	<b>65,1</b>	<b>49,2</b>	<b>41,8</b>	34,4	
Golf 2.0 TDI		85	4,3 / D	31.930	71,7	52,2	43,5	<b>34,2</b>	
Golf 1.5 TSI Life		110	5,4 / S	32.680	73,7	55,5	46,9	38,2	
Golf 2.0 TDI		85	4,3 / D	31.930	<b>71,7</b>	<b>52,2</b>	<b>43,5</b>	<b>34,2</b>	
Golf 1.5 eTSI Life DSG		85	5,1 / S	33.380	<b>74,4</b>	<b>55,6</b>	<b>46,8</b>	<b>37,9</b>	
Golf 2.0 TDI Life DSG		110	4,5 / D	38.780	84,1	60,9	50,5	39,7	
Golf 1.5 eTSI Life DSG		110	5,2 / S	35.630	<b>75,4</b>	<b>56,6</b>	<b>47,9</b>	<b>38,9</b>	
Golf 2.0 TDI Life DSG		110	4,5 / D	38.780	84,1	60,9	50,5	39,7	
Golf Variant 1.5 TSI		85	5,5 / S	29.430	<b>66,4</b>	<b>50,3</b>	<b>42,7</b>	<b>35,2</b>	
Golf Variant 2.0 TDI		85	4,4 / D	34.060	73,9	53,7	44,8	35,4	
Golf Variant 1.5 TSI Life		110	5,5 / S	33.780	74,8	56,2	47,5	38,7	
Golf Variant 2.0 TDI		85	4,4 / D	34.060	<b>73,9</b>	<b>53,7</b>	<b>44,8</b>	<b>35,4</b>	
Golf Variant 1.5 eTSI Life DSG		110	5,3 / S	36.730	<b>77,7</b>	<b>58,3</b>	<b>49,0</b>	<b>39,9</b>	
Golf Variant 2.0 TDI Life DSG		110	4,7 / D	39.880	84,6	61,4	51,0	40,3	
Passat Variant 1.5 eTSI ACT DSG		110	5,4 / S	41.665	<b>87,4</b>	<b>64,4</b>	<b>53,9</b>	<b>43,5</b>	
Passat Variant 2.0 TDI Business DSG		110	4,9 / D	50.510	103,0	74,0	60,8	48,1	
Passat Variant 1.5 eTSI ACT DSG		110	5,4 / S	41.665	<b>87,4</b>	<b>64,4</b>	<b>53,9</b>	<b>43,5</b>	
Passat Variant 2.0 TDI DSG		90	4,9 / D	43.490	94,0	67,8	55,9	44,4	
Passat Variant 2.0 TSI R-Line 4MOTION DSG		195	8,1 / S	62.990	120,0	89,3	75,7	61,3	
Passat Variant 2.0 TDI Elegance 4MOTION DSG		142	5,7 / D	59.845	<b>117,6</b>	<b>84,6</b>	<b>69,7</b>	<b>54,5</b>	
Tiguan 1.5 eTSI OPF DSG		96	6,1 / S	38.250	<b>77,9</b>	<b>58,4</b>	<b>49,6</b>	<b>40,8</b>	
Tiguan 2.0 TDI SCR DSG		110	5,3 / D	42.865	87,2	64,0	53,3	42,3	
Tiguan 1.5 eTSI OPF Life DSG		110	6,2 / S	42.880	<b>83,1</b>	<b>62,2</b>	<b>52,7</b>	43,2	
Tiguan 2.0 TDI SCR DSG		110	5,3 / D	42.865	87,2	64,0	53,3	<b>42,3</b>	
Tiguan 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG		195	8,5 / S	57.995	107,2	82,1	70,5	58,6	
Tiguan 2.0 TDI SCR DSG		110	5,3 / D	42.865	<b>87,2</b>	<b>64,0</b>	<b>53,3</b>	<b>42,3</b>	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,8 / S	77.695	154,7	114,3	97,1	77,7	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		170	8,0 / D	73.765	<b>148,8</b>	<b>107,5</b>	<b>88,7</b>	<b>69,3</b>	
Touareg 3.0 V6 TFSI OPF 4MOTION Tiptronic		250	10,8 / S	77.695	<b>154,7</b>	114,3	97,1	77,7	
Touareg 3.0 V6 TDI SCR 4MOTION Tiptronic		210	8,0 / D	78.070	155,3	<b>112,2</b>	<b>92,6</b>	<b>72,4</b>	
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline		110	6,4 / S	40.445	<b>85,7</b>	<b>64,4</b>	54,7	44,5	
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline		90	5,1 / D	41.545	89,6	65,3	<b>54,4</b>	<b>42,9</b>	
Touran 1.5 TSI OPF ACT Comfortline DSG (7-Gang)		110	6,3 / S	42.860	<b>88,1</b>	<b>66,1</b>	<b>56,1</b>	<b>45,5</b>	
Touran 2.0 TDI SCR Comfortline DSG (7-Gang)		110	5,3 / D	46.800	95,4	69,6	58,0	45,9	
T-Roc 1.0 TSI OPF		85	5,6 / S	27.850	<b>64,3</b>	<b>49,0</b>	<b>42,0</b>	<b>34,8</b>	
T-Roc 2.0 TDI SCR		85	4,7 / D	31.450	72,7	53,4	44,8	35,5	

**Erläuterungen**

Stand 10.2024

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

<b>Alle Fahrzeugklassen</b>		<b>Leistung in kW</b>	<b>Verbrauch / Kraftstoffart<sup>1</sup></b>	<b>Grundpreis</b>	<b>Cent pro km</b>				
<b>Benziner</b>	<b>Diesel</b>				<b>Fettdruck: Günstigste Variante</b>				
					<b>Kilometerleistung pro Jahr</b>	<b>10000</b>	<b>15000</b>	<b>20000</b>	<b>30000</b>
<b>VW</b>									
T-Roc 1.5 TSI OPF Life		110	5,9 / S	32.955	72,8	55,3	47,1	38,9	
T-Roc 2.0 TDI SCR		85	4,7 / D	31.450	<b>72,7</b>	<b>53,4</b>	<b>44,8</b>	<b>35,5</b>	
T-Roc 1.5 TSI OPF Life DSG		110	6,0 / S	35.120	<b>75,4</b>	<b>57,2</b>	<b>48,7</b>	<b>40,1</b>	
T-Roc 2.0 TDI SCR Life DSG		110	5,0 / D	38.805	85,6	62,5	52,1	41,3	
T-Roc 2.0 TSI OPF R-Line 4MOTION DSG		140	7,3 / S	44.465	<b>91,1</b>	69,1	58,7	48,6	
T-Roc 2.0 TDI SCR Style 4MOTION DSG		110	5,6 / D	44.740	94,1	<b>68,7</b>	<b>57,2</b>	<b>45,3</b>	
<b>VW Nutzfahrzeuge</b>									
Caddy California 1.5 TSI OPF		85	6,6 / S	35.605	<b>78,7</b>	<b>59,6</b>	<b>51,0</b>	41,9	
Caddy California 2.0 TDI SCR		75	5,4 / D	37.449	83,4	61,1	51,2	<b>40,7</b>	
Caddy California 1.5 TSI OPF DSG		85	6,7 / S	38.163	<b>81,5</b>	<b>61,7</b>	<b>52,8</b>	43,6	
Caddy California 2.0 TDI SCR DSG		90	5,5 / D	41.483	87,4	64,2	53,8	<b>43,2</b>	
Caddy 1.5 TSI OPF		85	6,5 / S	31.392	<b>77,4</b>	<b>58,2</b>	<b>49,5</b>	40,4	
Caddy 2.0 TDI SCR		75	5,3 / D	33.237	81,4	59,4	<b>49,5</b>	<b>39,1</b>	
Caddy 1.5 TSI OPF DSG		85	6,6 / S	33.951	<b>80,4</b>	<b>60,4</b>	<b>51,3</b>	42,0	
Caddy 2.0 TDI SCR DSG		90	5,5 / D	37.271	86,0	62,8	52,3	<b>41,6</b>	
T7 Multivan 2.0 TSI OPF DSG		150	8,7 / S	54.324	112,7	82,9	68,9	55,5	
T7 Multivan 2.0 TDI SCR DSG		110	6,3 / D	53.056	<b>109,4</b>	<b>78,6</b>	<b>64,2</b>	<b>50,0</b>	

**Erläuterungen**

\* Enthaltene Werkstattkosten beruhen auf Erfahrungswerten (siehe Hinweise Seite 1).

1 = Kraftstoffart: D = Diesel, SP = Super Plus, S = Super

Stand 10.2024