



Potrebujemo avtomobil (najbolje proizvajalca BMW). Kot kaže slika, se bodo stvari dogajale pod motornim pokrovom. Kako se ga odpre? Enostavno, v kabini na voznikovi strani je pod armaturo ročica, ki jo potegnete proti sebi, se sprehodite do sprednjega dela avta, kjer se nahaja maska in kot je vidno na sliki: **puščica št.1**: ročico potegnete navzgor in v smeri **puščice št.2** dvignete pokrov motorja.



Pod pokrovom imamo dva mikro filtra za kabino, en je na levi in eden na desni. Kot vemo, ju je potrebno vzdrževati in čistiti, tako kot tudi kanale, po katerih nam dovajajo v kabino svež zrak, ki je zelo pomemben za naše počutje ter počutje sopotnikov. Še posebno pa za naše najmlajše popotnike (Oči kaj tako smrdi, daj odpri okna ...itd)



Kot nam kažeta slika in puščica, bo potrebno odpeti zaponko pokrova mikrofiltra in le tega sneti.

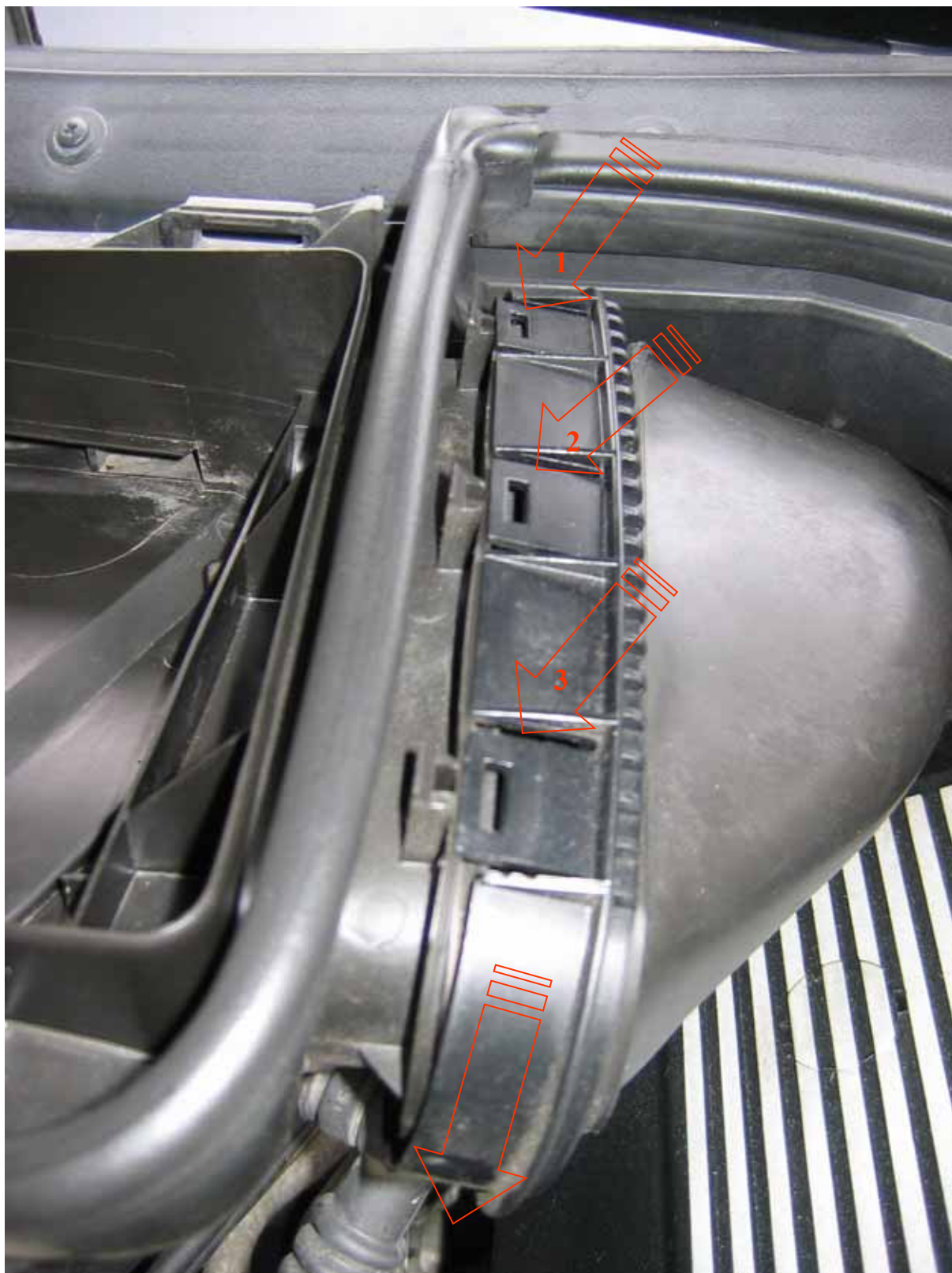


Bodite pozorni na sistem pritrdjevanja te cevi , nekateri modeli (recimo moj, imajo takšne jezičke), nekateri pa - poglejte na naslednjo stran....





...no, pa smo na tej strani. Nekateri pa imajo takšno zaponko, lahko da obstajajo še kakšni drugi načini pritrdjevanja, vendar jih še nisem videl.



Te tri jezičke potegnemo navzgor in jih odpnemo (**puščica št. 1, 2, 3**), **puščica št. 4** pa nakazuje smer, v katero je treba potegniti to veliko objemko, da se odpne še s spodnje strani, kjer je zataknjena samo s kaveljčki, tako se sprostí dovodna cev.





Cev pomaknemo proti motorju ( **puščica št.1**), v smeri kot kaže **puščica št. 2**, cev snamemo.

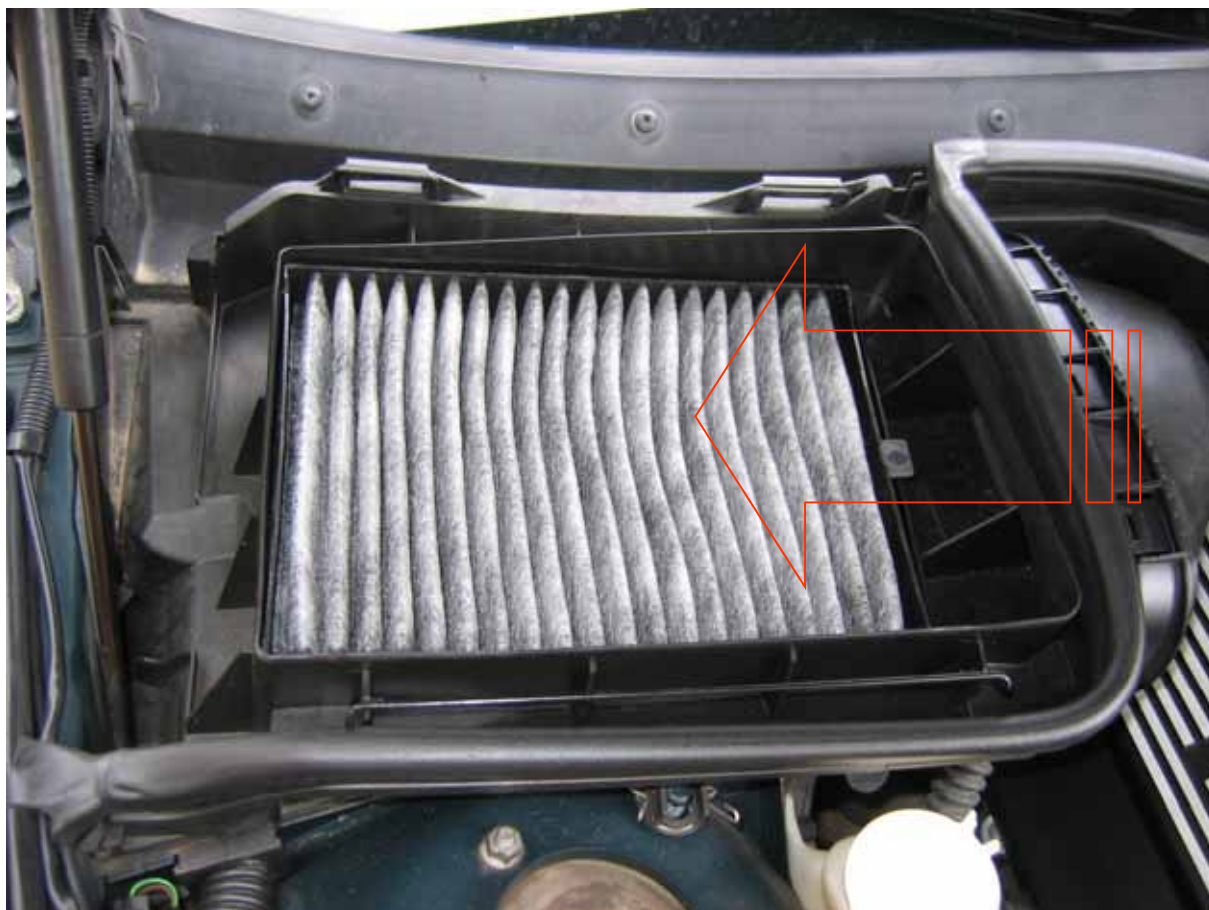


Tako se nam prikaže takšna luknja na levi in na desni strani.





V odprtino, do katere smo prišli, vtaknemo cevko in noter razpršimo čistilno peno. (držite se navodil proizvajalca čistil).

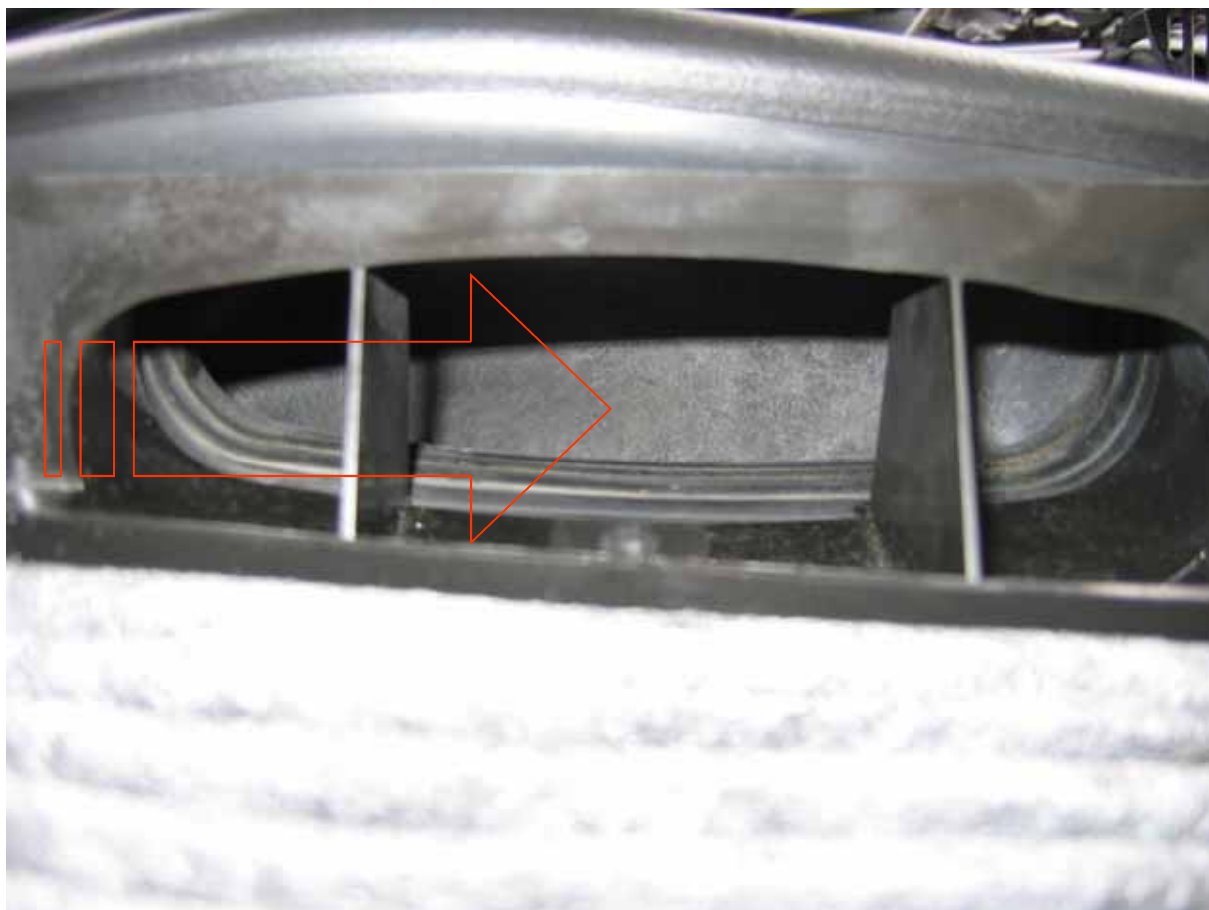


Stari iztrošen filter zamenjamo z novim, kajti le tako bomo dosegli maksimalen učinek pri končni uporabi.



Prostor, kjer se nahaja mikrofilter temeljito očistimo vse nesnage, prav tako cev katero smo predhodno sneli.





Za tiste pa, ki se jim ne da ali iz kakšnih drugih razlogov (češ, nimam časa, me punca čaka) pa lahko čiščenje opravijo kar skozi te sesalne luknje, ki se nahajajo takoj za mikrofiltrom.

## **AIR CO CLEANER – ČISTILO ZA KLIMATSKE NAPRAVE ACC**

Klima naprave so nagnjene k oddajanju neprijetnih vonjav, predvsem po zimskem času, saj se običajno v tem času ne uporabljajo. Da bi neprijetne vonjave, ki jih povzroči plesen odstranili, je potrebno odstraniti plesen, kar nam omogoča edinstvena čistilna pena AIR CO CLEANER-ja.

### **NAVODILA ZA UPORABO:**

Pozor: Zaradi dobre ventilacije, morajo biti med samim čiščenjem vsa vrata in okna odprta. Izogibajte se vdihovanju hlapov med samim čiščenjem.

Odstraniti vse mikrofiltre, oziroma vse filtre v kanalu.

Ročni sistem nastavite na NORMAL in FRESH air, Avtomatski sistem pa na VENT in COLD.

Ventilator naj bo nastavljen na najvišjo hitrost. S pomočjo podaljšane cevi, razpršite ACC v dovodno odprtino za približno pet do deset sekund. Sistem naj deluje cca. pet minut.

Kontrolni sistem nastavite na CIRCULATE. Razpršite ACC v dovodno odprtino za približno pet do deset minut, ki je ponavadi locirana na sopotnikovi strani. V primeru, da je več kot ena dovodna odprtina, je potrebno enakomerno razpršiti ACC, na vse možne odprtine. Pod samo odprtino postavite košček papirja, saj lahko iz dovodne odprtine med razpršitvijo odpade kakšen delček le-te. Pustite delovati eno minuto.

Nastavite temperaturo na maksimum in razpršite ACC za pet do deset sekund. Pustite sistem delovati za dve minuti in nato sistem izključite.

Razpršite manjše količine ACC v talne cevi in vse ostale odvode v vozilu.

Ročni sistem nastavite na NORMAL in FRESH AIR, avtomatski sistem pa na VENT in COLD, ter pustite delovati cca. dve minuti in nato izključite.

Za deset minut pustite okna in vrata odprta. V primeru, da se vonjave v tem času še niso razkrojile, pustite sistem na NORMAL in FRESH AIR ter VENT in COLD še za dodatnih deset minut.

Tako, meni v avtu nič več ne smrdi, kaj pa vam??

Pa srečno in varno vožnjo!

Zapisal in poslikal: **uursi**