



Drei auf der Rückbank: Patrick, Anita und Carla haben im riesigen Mercedes GL ausreichend Platz

## Wo passen drei Kindersitze in den Fond?

# DAS

Haben Sie, liebe Eltern, Onkel und Tanten, schon mal versucht, drei Kindersitze in den Fond ihres Autos zu quetschen? Wie, passt nicht? Willkommen im Club. Auch wir haben das mal ausprobiert: nimm' drei in Reihe zwei. 152 verschiedene Automodelle mussten Ihre Rückbank herhalten und zeigen, ob sie pro Familie tauglich sind. Ergebnis: Das wird eng. Meistens jedenfalls.

Und zwar nicht nur in Kleinwagen à la Polo, sondern auch in dicken Schlitten wie BMW X5, Lancia Thesis oder Citroën C6. Eigentlich sollte man annehmen, dass in der Oberklasse genug Breite vorhanden ist, unseren

Nachwuchs artgerecht und vor allem sicher zu verstauen.

Doch beim Test wurde klar: Größe allein reicht nicht. Oft macht eine spezielle Form der Rückbank der kleinen Dreierbank einen dicken Strich durch die Rechnung, wie im Thesis. Für zwei Erwachsene ist die Bank in bequeme Nischen geteilt – kuschelig. Dazwi-

### Nur 21 von 152 Autos bieten Platz für drei Kindersitze

schen, in der Mitte, ein dicker Höcker. Der macht nicht nur die Montage vom Kindersitz nahezu unmöglich – auch Erwachsene werden hier unnötig gequält.

Es gibt aber noch andere Hürden beim Anschnallen der Kleinen: Im Polster versenkte Gurtschlösser zum Beispiel, wie in Audi A6 oder Saab 9-5. Steht der Kindersitz drauf, kommen selbst filigrane Damenfinger kaum



Bitte einsteigen: unsere Tester neben dem Mercedes GL



**PASST**

**Citroën Berlingo** Viel Platz für die Sitze und die gerade Rückenlehne machen Anschnallen leicht



**PASST**

**Fiat Multipla** Ein Drei-Kinder-Van – die drei Einzelsitze in der zweiten Reihe bieten genügend Platz



**PASST KNAPP**

**Kia Sportage** Die langen Gurthänder verhindern leider nicht das Gefummel beim Anschnallen

# WIRD ENG

Traurig aber wahr: Bei den meisten Autos passen nur zwei Kindersitze in den Fond

noch ran, um die Gurtzunge einzurasten. Ist das Gurtschloss an einem langen Band befestigt (Kia Sportage), lassen sich einige Sitze erst gar nicht richtig festzurren.

Auch Isofix-Sitze sind keine Lösung. Zwischen zwei Isofix-Kindersitzen passt weder ein weiterer Kindersitz, noch ein Erwachsener. Schade eigentlich.

Gerade mal 21 Typen fanden wir bei unserer Suche, die ohne Einschränkung familiautauglich sind. Darunter die üblichen Verdächtigen: große Vans. Oft teuer, für Familien kaum bezahlbar. Es gibt aber auch einen preiswerten Geheimtipp in der Liste: den Dacia Logan Kombi. Der kostet ab 8400 Euro, mit zwei Sitzreihen im Fond ab 10050 Euro. Darin können sogar fünf Kinder korrekt angeschnallt mitfahren. Vorteil der Vans: Notfalls findet der dritte Sitz in Reihe drei Platz.



**PASST NICHT**

**Citroën C6** Hinten wird es eng. In der Limousine können keine drei Kindersitze nebeneinander untergebracht werden



**PASST NICHT**

**Lancia Thesis** Die stark ausgeformte Lehne der Rückbank (siehe Kreis), macht die Montage von drei Kindersitzen unmöglich



**PASST KNAPP**

**Opel Meriva** Hier passen zwar drei Sitze in die zweite Reihe, beim Anschnallen braucht man aber sehr schlanke Hände

## Darauf müssen Sie achten

- Verdeckt der Kindersitz das Gurtschloss? Das macht das Anschnallen schwierig oder unmöglich. Testen Sie den Sitz immer auch auf dem Mittelplatz!
- Passt der Kindersitz mit ganz herausgezogener Rückenlehne auf die Plätze hinter Fahrer und Beifahrer? Oft stößt der Kindersitz am Dach an die C-Säule.
- Probieren Sie, ob sich die Gurte des Autos nach dem Einbau des

Kindersitzes noch leicht rollen lassen. Das ist wichtig, wenn die Kinder in den Sitzen mit dem Dreipunktgurt des Wagens angeschnallt werden.

○ Sind die Fahrzeuggurte lang genug für die Montage eines Kindersitzes? Wenn nicht, kann es beim Unfall Probleme mit der Bewegung des Kinderkörpers geben. Das kann zu unnötigen Verletzungen führen

Alle Testergebnisse finden Sie auf der nächsten Seite



## So haben wir getestet

■ Unsere Fragestellung für diesen Test war ganz einfach: Welches Auto bietet auf der Rückbank genügend Raum für drei Kindersitze? Dies probierten wir an 152 Fahrzeugen mit acht Mar-



Die **AUTO BILD**-Mitarbeiter Birgit Meier und Bendix Krohn schnallen Kindersitze in einem Testwagen an

ken-Kindersitzen aus (siehe Randspalte rechts). Wichtig war uns aber nicht nur das reine Platzangebot. Beurteilt wurde ebenso die Form der Rücksitze – auf stark ausgeformten Bänken finden die Kindersitze nur schlecht sicheren Halt –, die Lage der Gurtschlösser – wichtig für problemloses Anschnallen –, die Position der Kopfstützen und die Fahrzeughöhe.

## Unsere Wertung

■ **Gut** – drei Sitze lassen sich kinderleicht nebeneinander montieren

■ **Knapp** – drei Sitze passen knapp auf die Sitzbank, die Montage ist extrem fummelig

■ **Nicht** – hier lassen sich beim besten Willen nicht mehr als zwei Sitze auf der Fondsbank montieren

## FAZIT

■ Peinliches Ergebnis: Wenn Mutti mal ein Nachbarkind mitnehmen will, müssen die meisten Autos passen. Drei Kindersitze nebeneinander lassen sich nur selten montieren. Mal ist die Rückbank zu schmal, mal sind die Gurtschlösser unerreichbar. Ganz schwach schneiden die deutschen Premiumhersteller ab. Audi hat nicht einen „Dreier“ im Angebot, bei BMW und Mercedes ist fürs Dreierpack nur bei den teuren SUV Platz – und das knapp.



**AUTO BILD-**  
Mitarbeiterin  
Birgit Meier

## AUF WELCHE RÜCKBANK PASSEN DREI KINDERSITZE?

Marke	Modell	Türen	Sitze <sup>1)</sup>	Testsitze passen	Marke	Modell	Türen	Sitze <sup>1)</sup>	Testsitze passen
<b>Alfa</b>	147	5	2/3	nicht	<b>Mercedes</b>	A 180	5	2/3	nicht
<b>Audi</b>	A3	3	2/3	nicht		B 170	5	2/3	nicht
	A3 Sportback	5	2/3	nicht		CLK	2	2/2	nicht
	A4	4	2/3	nicht		C 220	4	2/3	nicht
	A4 Avant	5	2/3	nicht		C 220 T	5	2/3	nicht
	A6	4	2/3	nicht		E 280 T	5	2/3	nicht
	A6 Avant	5	2/3	nicht		S 350	4	2/3	nicht
	A8	4	2/3	nicht		ML 320	5	2/3	knapp
	Q7	5	2/3	nicht		GL 500 <sup>2)</sup>	5	2/3/2	knapp
<b>BMW</b>	1er	5	2/3	nicht	<b>Mitsubishi</b>	Colt	5	2/3	nicht
	3er	4	2/3	nicht		Outlander	5	2/3	nicht
	5er	4	2/3	nicht		Pajero	5	2/3	knapp
	7er	4	2/3	knapp	<b>Nissan</b>	Micra	3	2/3	nicht
	X3	5	2/3	knapp		Qashqai	5	2/3	nicht
	X5	5	2/3	nicht		Note	5	2/3	nicht
<b>Chevrolet</b>	Matiz	5	2/3	nicht		Primera	5	2/3	nicht
	Kalos	5	2/3	nicht		Murano	5	2/3	knapp
	Lacetti	5	2/3	nicht		Pathfinder	5	2/3	knapp
	Rezzo	5	2/3	knapp	<b>Opel</b>	Corsa	5	2/3	nicht
	Nubira	5	2/3	nicht		Meriva	5	2/3	knapp
	Epica	4	2/3	nicht		Astra	5	2/3	nicht
	Captiva	5	2/3	nicht		Vectra	4	2/3	nicht
<b>Citroën</b>	C2	3	2/2	nicht		Signum	5	2/3	nicht
	C3	5	2/3	nicht		Zafira <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut
	C4	5	2/3	nicht		Antara	5	2/3	knapp
	C4 Picasso <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut	<b>Peugeot</b>	207	5	2/3	nicht
	Xsara Picasso	5	2/3	gut		307	5	2/3	nicht
	C6	4	2/3	nicht		307 Break	5	2/3	knapp
	Berlingo	5	2/3	gut		407 Break	5	2/3	nicht
<b>Dacia</b>	Logan Kombi	5	2/3/2	gut		607	4	2/3	knapp
<b>Fiat</b>	Punto	5	2/3	nicht		807	5	2/3	gut
	Grande Punto	3	2/2	nicht	<b>Renault</b>	Twingo	3	2/3	nicht
	Idea	5	2/3	nicht		Clio	5	2/3	nicht
	Sedici	5	2/3	nicht		Mégane Grandtour	5	2/3	nicht
	Croma	5	2/3	nicht		Scénic	5	2/3	knapp
	Doblo	5	2/3	nicht		Grand Scénic	5	2/3	knapp
	Multipia	5	2/3	gut		Laguna Grandtour	5	2/3	nicht
	Ulysse <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut		Kangoo	5	2/3	knapp
<b>Ford</b>	Ka	3	2/2	nicht		Espace	5	2/3	gut
	Fusion	5	2/3	knapp	<b>Saab</b>	9-3 Sport Combi	5	2/3	nicht
	Focus	5	2/3	nicht		9-5 Sport Combi	5	2/3	nicht
	Focus Turnier	5	2/3	nicht	<b>Seat</b>	Ibiza	3	2/3	nicht
	Mondeo	5	2/3	knapp		Leon	5	2/3	nicht
	S-Max <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut		Altea	5	2/3	nicht
	Galaxy <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut		Altea XL	5	2/3	nicht
	Maverick	5	2/3	nicht		Alhambra <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut
<b>Honda</b>	Jazz	5	2/3	nicht	<b>Skoda</b>	Fabia Combi	5	2/3	nicht
	Civic	5	2/3	nicht		Fabia RS	3	2/3	nicht
	Accord Tourer	5	2/3	nicht		Roomster	5	2/3	nicht
	FR-V	5	2/3	gut		Octavia Combi	5	2/3	nicht
	CRV	5	2/3	nicht		Superb	4	2/3	nicht
<b>Hyundai</b>	Getz	5	2/3	nicht	<b>Toyota</b>	Yaris	5	2/3	nicht
	Accent	5	2/3	nicht		Yaris Verso	5	2/3	nicht
	Sonata	4	2/3	nicht		Auris	5	2/3	nicht
	Matrix	5	2/3	knapp		Corolla Verso	5	2/3	knapp
	Trajet <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut		Prius	5	2/3	nicht
	Santa Fe	5	2/3	knapp		Avenis	4	2/3	nicht
	Tucson	5	2/3	knapp		RAV 4	5	2/3	nicht
	Terracan	5	2/3	knapp		Land Cruiser	5	2/3	knapp
<b>Kia</b>	Picanto	5	2/2	nicht	<b>VW</b>	Fox	3	2/2	nicht
	Cee'd	5	2/3	nicht		Polo	5	2/3	nicht
	Magentis	5	2/3	knapp		Golf	3	2/3	nicht
	Carens <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut		Golf Plus	5	2/3	nicht
	Carnival <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut		Eos	2	2/2	nicht
	Sportage	5	2/3	knapp		Beetle	3	2/2	nicht
	Sorento	4	2/3	nicht		Passat	4	2/3	nicht
<b>Lancia</b>	Thesis	4	2/3	nicht		Touran <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut
<b>Lexus</b>	IS	4	2/3	nicht		Cross Touran <sup>2)</sup>	5	2/3/2	gut
	GS	4	2/3	nicht		Phaeton	4	2/3	knapp
	LS	4	2/3	nicht		Sharan	5	2/3	gut
	RX	5	2/3	nicht		Touareg	5	2/3	knapp
<b>Mazda</b>	2	5	2/3	nicht	<b>Volvo</b>	V50	5	2/3	knapp
	3	5	2/3	nicht		S60	4	2/3	nicht
	6	4	2/3	nicht		V70	5	2/3	gut
	6 Kombi	5	2/3	nicht		S80	4	2/3	nicht
	5	5	2/3	knapp		XC90	5	2/3	gut

■ Sitze passen nicht ■ Sitze passen knapp ■ Sitze passen gut

1) Testwagenbestuhlung, 2) mit dritter Sitzreihe

## Mit diesen Sitzen haben wir getestet

**Cybe Solution S** Für Kinder von drei bis 12 Jahren/15 bis 36 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt des Autos, mit denen auch die Kinder angeschnallt werden



**HTS Besafe Izi Comfort** Von neun Monaten bis vier Jahre/neun bis 18 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Kinder werden mit extra Fünfpunktgurt gesichert



**Maxi-Cosi Priori** Für Kinder von neun Monaten bis vier Jahre/neun bis 18 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Kinder werden mit extra Fünfpunktgurt angeschnallt



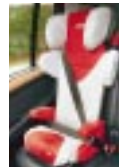
**Maxi-Cosi Tobii** Für Kinder von neun Monaten bis vier Jahre/neun bis 18 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Kinder werden mit extra Fünfpunktgurt angeschnallt



**Maxi-Cosi Rodi** Für Kinder von 15 Monaten bis zwölf Jahre/15 bis 36 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Die Kinder werden auch mit den Dreipunktgurt angeschnallt



**Recaro start** Für Kinder von neun Monaten bis circa zwölf Jahre/neun bis 36 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Kinder werden ebenfalls mit Dreipunktgurt gesichert



**Römer King TS** Für Kinder von neun Monaten bis vier Jahre/neun bis 18 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Kinder werden mit extra Fünfpunktgurt gesichert



**Storchenmühle My Seat** Für Kinder von 15 Monaten bis zwölf Jahre/15 bis 36 Kilogramm. Montage in Fahrtrichtung mit Dreipunktgurt. Kinder werden auch mit den Dreipunktgurt gesichert



(Preise unter [www.autobild.de/Kindersitze](http://www.autobild.de/Kindersitze))